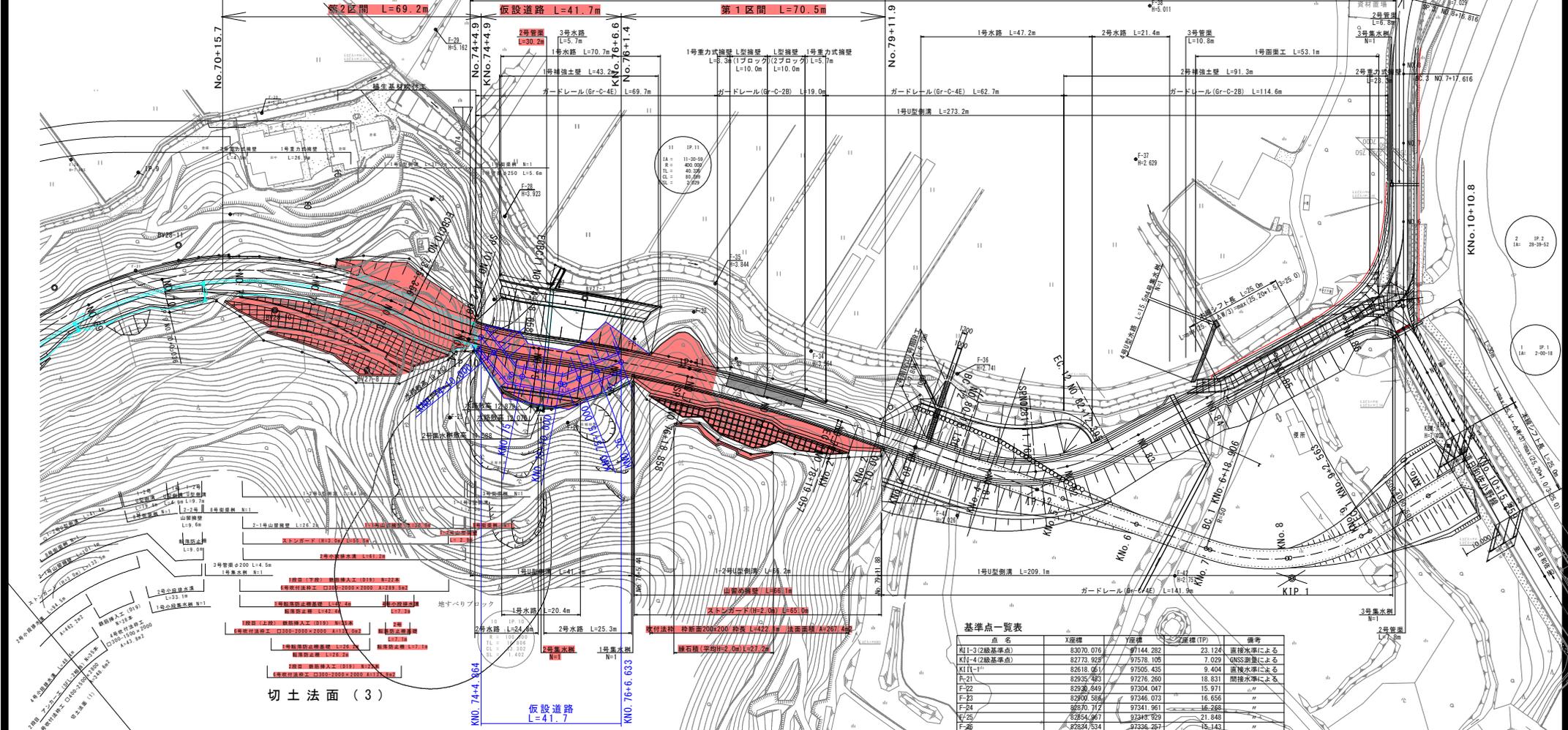


平面図

SC=1:500

施工延長 L=176.2m

設計延長L=255.0m(No. 74~No. 86+15.0)



切土法面 (3)

点名	X座標	Y座標	Z座標(P)	備考
K11-3(2級基準点)	83070.076	97144.282	23.124	直接水準による
K11-4(2級基準点)	82773.929	97378.108	7.029	MNS水準による
K11-1	82618.061	97505.435	9.404	直接水準による
F-21	82925.483	97276.260	18.831	間接水準による
F-22	82930.649	97304.047	15.971	"
F-23	82900.586	97346.073	16.656	"
F-24	82670.712	97341.961	16.266	"
F-25	82854.967	97343.703	21.846	"
F-26	82834.534	97336.297	18.143	"
F-27	82864.173	97385.790	4.390	"
F-28	82885.162	97357.694	3.923	直接水準による
F-29	82933.022	97374.647	5.162	"
F-30	82945.884	97326.814	5.079	"
F-31	82820.880	97383.852	12.792	間接水準による
F-32	82835.352	97409.785	19.471	"
F-33	82819.250	97579.850	11.070	"
F-34	82808.370	97595.857	3.554	直接水準による
F-35	82837.394	97397.810	3.844	"
F-36	82779.919	97629.917	9.743	"
F-37	82792.262	97490.865	2.629	"
F-38	82819.865	97518.866	5.011	"
F-39	82860.222	97476.147	4.317	"
F-40	82902.962	97426.748	4.589	"
F-41	82752.191	97397.593	3.026	"
F-42	82704.544	97430.492	2.757	"
F-43	82645.683	97432.033	3.517	"
F-44	82609.790	97437.857	6.617	"
F-45	82603.516	97489.102	10.428	"

点名	測点-R	X座標	Y座標
BC.9	NO.66+14.716	82937.729	97216.549
IP.9	95.000	82954.183	97292.815
IP.10	00.000	82867.145	97330.452
IP.11	400.000	82824.991	97369.031
EP	NO.80	82772.437	97400.544

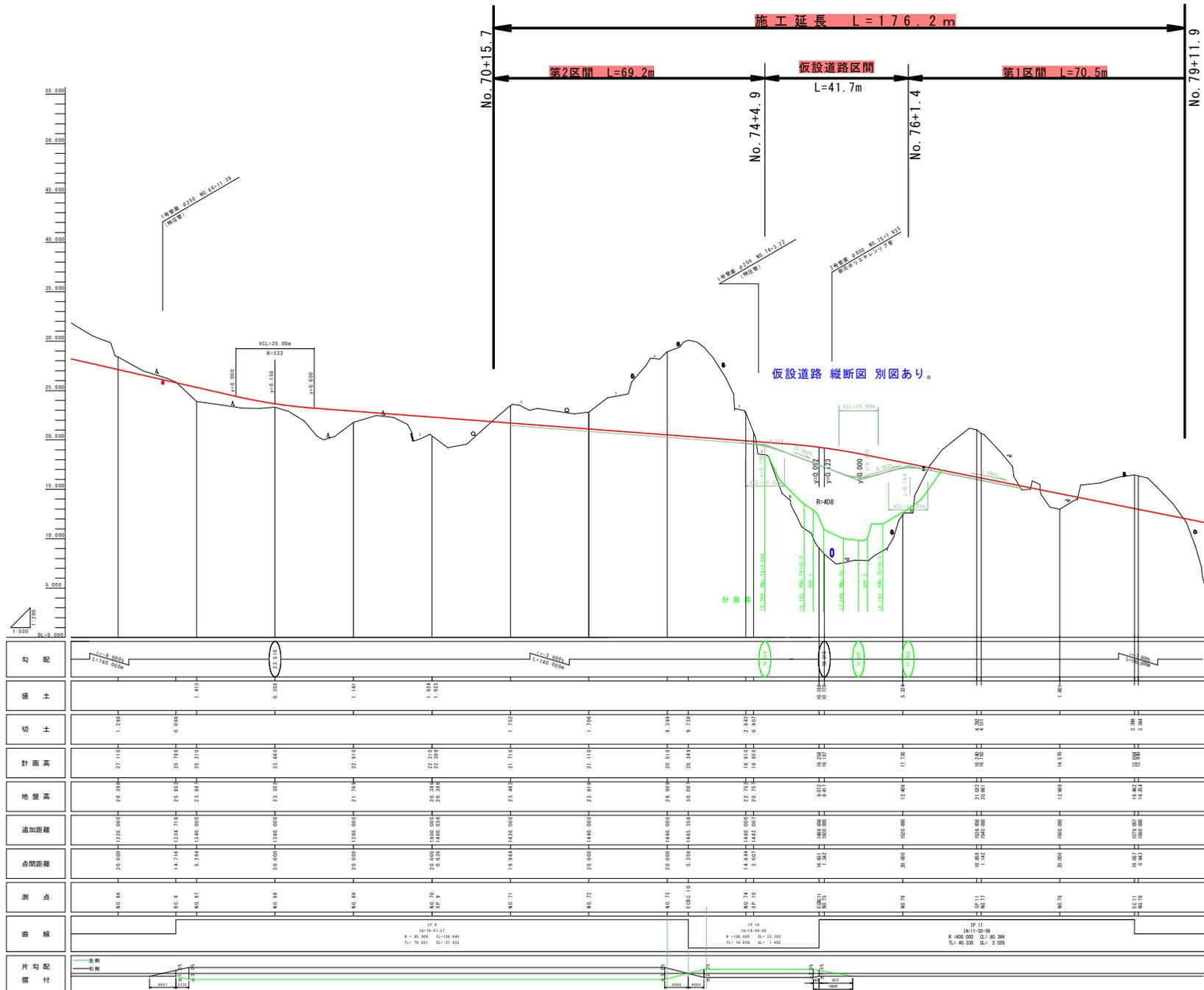
点名	X座標	Y座標
KNo. 74+ 4.884	82865.531	97352.216
KNo. 74+10.000	82860.358	97333.159
KIP. 1	82853.220	97333.080
KNo. 75+ 0.000	82851.034	97334.867
KNo. 75+10.000	82843.290	97341.195
KIP. 2	82842.605	97341.755
KNo. 75+15.000	82841.282	97345.651
KNo. 76+ 0.000	82839.675	97350.386
KNo. 76+ 6.633	82837.544	97356.667

当初設計図面

工事名	川渡土田町小野郷 農道・県道・県道改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野郷		
工事箇所	海部郡美波町志比須尾(第2分割)		
図面名	平面図	図面番号	1/31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農林局 農土整備課 <美波>		

※ 標高を使用して作業を行う場合は直接水準による基準点を使用すること。

縦断面図 HS=1:500
VS=1:200



勾配	L=1760.000 L=1760.000		L=148.000 L=148.000		L=1760.000 L=1760.000		L=1760.000 L=1760.000	
盛土		1.412	0.305	1.441	1.924	1.822	0.305	1.412
切土	1.388	0.606		1.702	1.708	0.339	0.719	4.311
計面高	27.110	25.786	25.310	23.640	22.910	22.010	21.710	17.720
地盤高	28.398	25.882	23.891	23.201	21.765	22.811	23.461	14.670
追加距離	1326.000	1334.716	1346.000	1355.000	1366.000	1466.000	1466.000	1566.000
点間距離	20.000	14.716	5.284	20.000	20.000	14.644	20.000	20.000
測点	80.66	80.9	80.67	80.66	80.69	80.72	80.74	80.78
曲線	R=333		R=408		R=333		R=333	
片勾配	1:1.00		1:1.00		1:1.00		1:1.00	

施工延長 L=176.2m

第2区間 L=69.2m

仮設道路区間 L=41.7m

第1区間 L=70.5m

No. 70+15.7

No. 74+4.9

No. 76+1.4

No. 79+11.9

仮設道路 縦断面図 別図あり。

当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	縦断面図	図面番号	2 / 31
縮尺	縦: 1/500 横: 1/200		
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 農土整備部 <美波>		

標準断面図

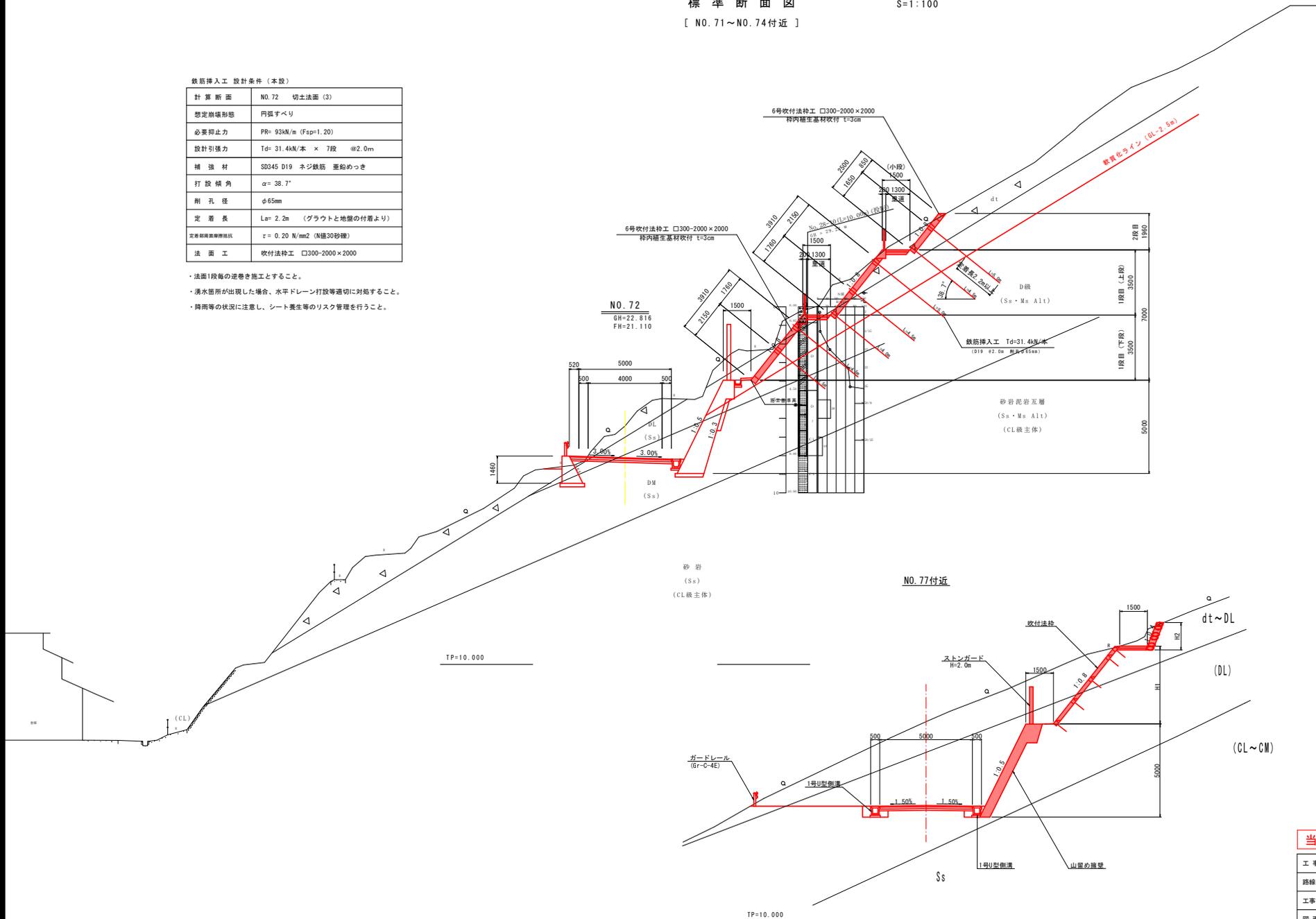
S=1:100

[NO. 71~NO. 74 付近]

鉄筋挿入工 設計条件 (本設)

計算断面	NO. 72 切土法面 (3)
想定崩壊形態	円弧すべり
必要抑止力	PR= 93kN/m (Fsp=1.20)
設計引張力	Td= 31.4kN/本 × 7段 @2.0m
補強材	SD345 D19 ネジ鉄筋 垂絡めつき
打設傾角	$\alpha = 38.7^\circ$
剛孔径	$\phi 65\text{mm}$
定着長	La= 2.2m (グラウトと地盤の付着より)
定着部周囲単位面積	$r = 0.20 \text{ N/mm}^2$ (N値30砂礫)
法面工	吹付法特工 $\square 300 \times 2000 \times 2000$

- ・法面1段毎の逆巻き施工とすること。
- ・湧水箇所が出現した場合、水平ドレーン打設等適切に対応すること。
- ・降雨等の状況に注意し、シート養生等のリスク管理を行うこと。

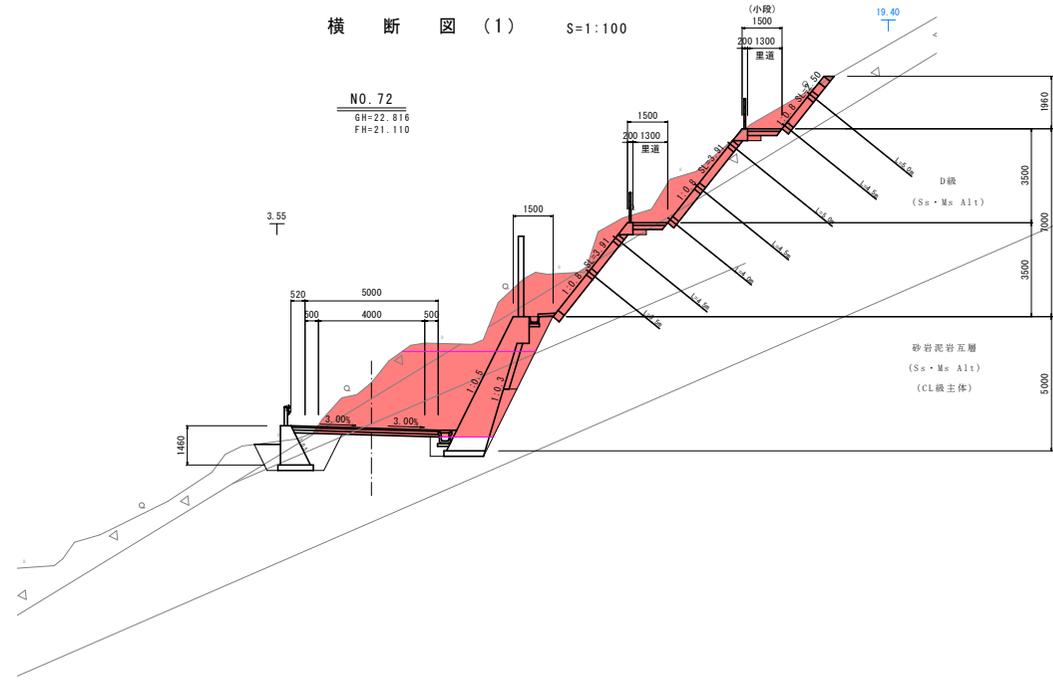


当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運河改良工事②		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断図 (1) S=1:100

NO. 72
GH=22.816
FH=21.110

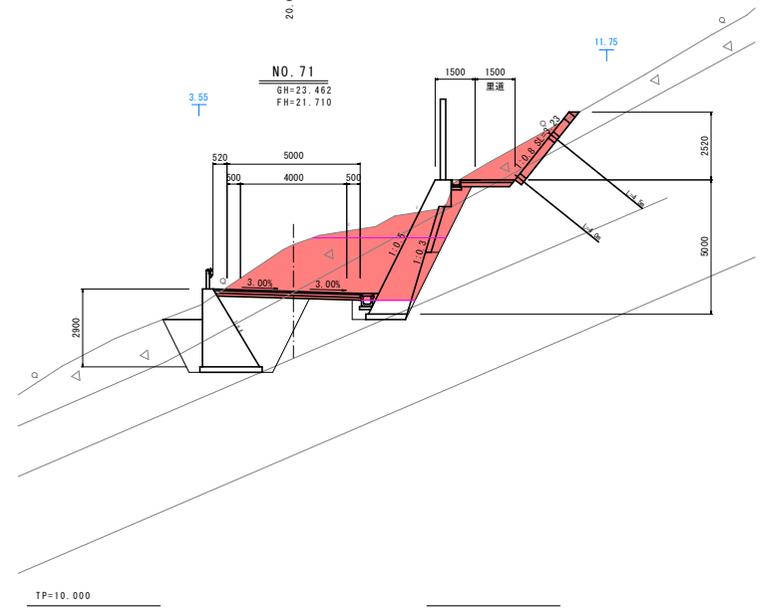


NO. 72

種別・種別	数量区分	数量
削土	片切削土	土砂 14.6
	オープンカット	土砂 19.0
盛土	踏床盛土	B<2.5m -
		2.5m≤B<4.0m -
		4.0m≤B -
	踏体盛土	B<2.5m -
		2.5m≤B<4.0m -
		4.0m≤B -
法要部	切土部	機械土砂 11.02
	盛土部	機械土砂 -
作業土工	床固	土砂 -
		敷崩 -
	埋戻	A -
		B -
		C -
		D -
車道構造	表層	5.52
	上層路盤	5.47
	下層路盤	5.44
コンクリート取壊し	集積構造物	-
	鉄筋構造物	-

TP=5.000

NO. 71
GH=23.482
FH=21.710



NO. 71

種別・種別	数量区分	数量
削土	片切削土	土砂 7.5
	オープンカット	土砂 14.8
盛土	踏床盛土	B<2.5m -
		2.5m≤B<4.0m -
		4.0m≤B -
	踏体盛土	B<2.5m -
		2.5m≤B<4.0m -
		4.0m≤B -
法要部	切土部	機械土砂 3.47
	盛土部	機械土砂 -
作業土工	床固	土砂 -
		敷崩 -
	埋戻	A -
		B -
		C -
		D
車道構造	表層	5.52
	上層路盤	5.47
	下層路盤	5.42
コンクリート取壊し	集積構造物	-
	鉄筋構造物	-

TP=10.000

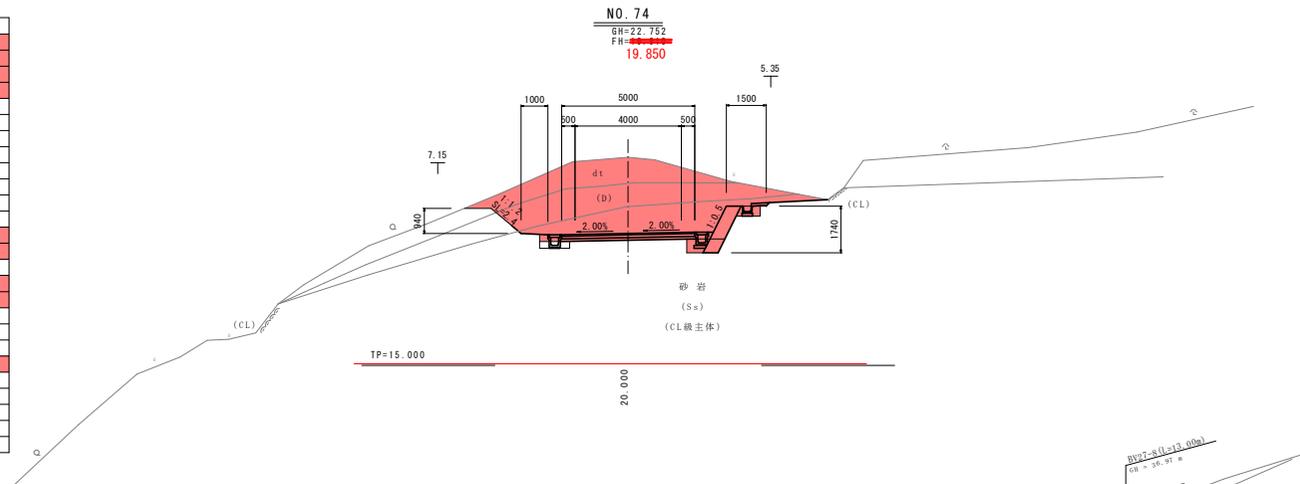
当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (1)		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断図 (2) S=1:100

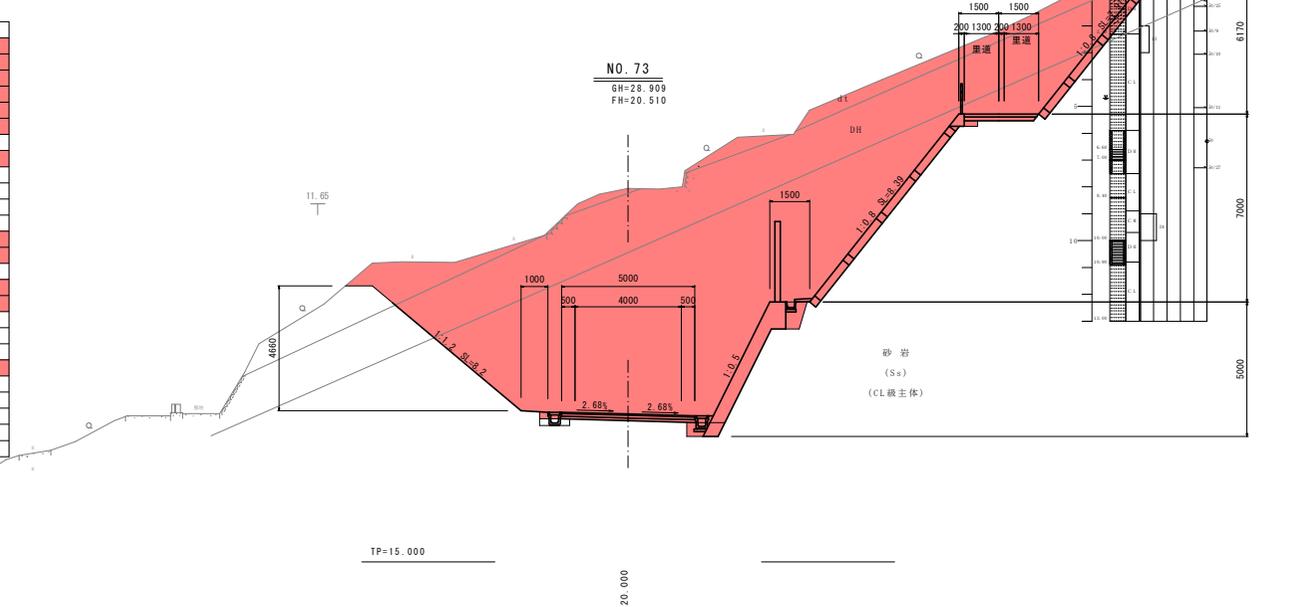
NO. 74

種別・細別	数量区分	数量
削削	片切層削	土砂 -
	数値	-
オープンカット	土砂	19.3
	数値	9.7
擁壁	擁床擁土	B<2.5m -
	2.5m≦B<4.0m	-
	4.0m≦B	-
	擁体擁土	B<2.5m -
	2.5m≦B<4.0m	-
	4.0m≦B	-
擁護擁土	B<2.5m	-
左 右		
法面整地	切土部	機械 土砂 1.24
	機械 取削	0.13
擁土部	機械 土砂	-
	数値	-
作業土	床層	土砂 -
	埋戻	数値 9.7
	A	-
	B	-
	C	-
車道舗装	表層	5.00
	上層舗装	5.00
	下層舗装	5.10
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	-
	鉄筋構造物	-



NO. 73

種別・細別	数量区分	数量
削削	片切層削	土砂 3.7
	数値	5.6
オープンカット	土砂	10.2
	数値	139.0
擁壁	擁床擁土	B<2.5m 0.3
	2.5m≦B<4.0m	-
	4.0m≦B	-
	擁体擁土	B<2.5m -
	2.5m≦B<4.0m	-
	4.0m≦B	-
擁護擁土	B<2.5m	-
左 右		
法面整地	切土部	機械 土砂 1.12 6.94
	機械 取削	4.15 15.90
擁土部	機械 土砂	-
	数値	-
作業土	床層	土砂 -
	埋戻	数値 0.7
	A	-
	B	-
	C	-
車道舗装	表層	5.00
	上層舗装	5.00
	下層舗装	5.10
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	-
	鉄筋構造物	-



当初設計図面

No. 73 No. 74

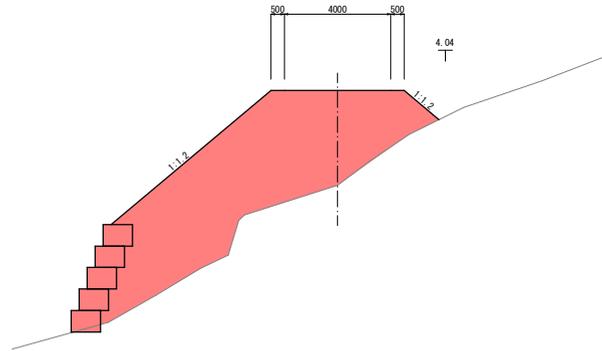
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1/100	図面番号	5 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断図 (3) S=1:100

KNO. 74+10

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切削削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープン	土砂	-	-
	カット	数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	2.3	
		2.5m≤B<4.0m	7.2	
		4.0m≤B	32.0	
路肩盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.81	1.70
		数量		
作業工	保固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
大型土のう	右側			
	左側	5.0		

KNO. 74+10
GH=15.10
FH=18.742



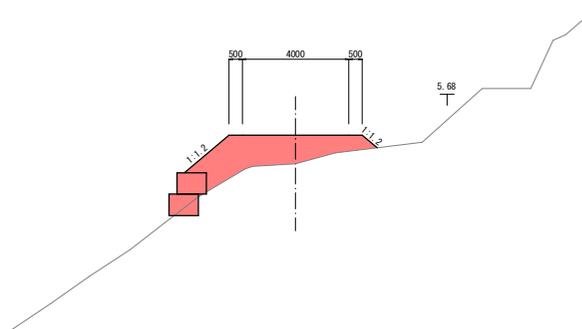
TP=5.000

5.140

KNO. 74+4.86

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切削削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープン	土砂	-	-
	カット	数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	1.0	
		2.5m≤B<4.0m	0.6	
		4.0m≤B	5.0	
路肩盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	2.19	0.74
		数量		
作業工	保固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
大型土のう	右側			
	左側	2.0		

KNO. 74+4.86
GH=18.20
FH=19.564



TP=10.000

20.000

当初設計図面

No. 74+4.86 No. 74+10

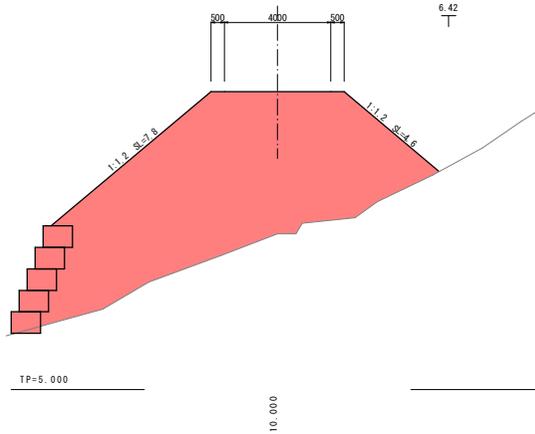
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断図(4) S=1:100

KNo. 75+10

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープンカット	土砂	-	-
		数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	1.3	
		2.5m≤B<4.0m	2.9	
	4.0m≤B	60.1		
	路肩盛土	B<2.5m		
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.81	4.64
		機械数量		
作業工	保固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
	D			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	大粒土のう	右側		
	左側	3.0		

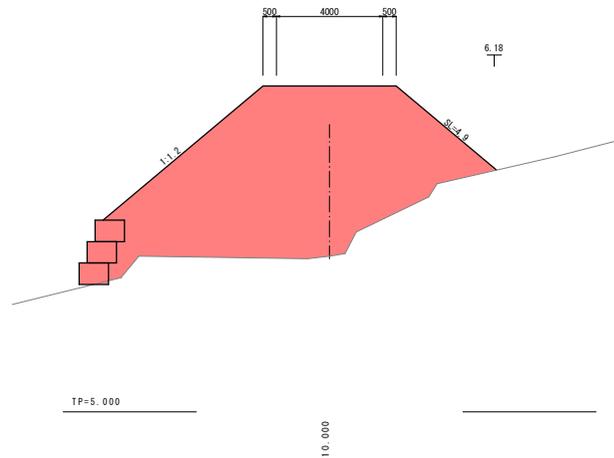
KNo. 75+10
GH=10.80
FH=16.197



KNo. 75

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープンカット	土砂	-	-
		数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	0.6	
		2.5m≤B<4.0m		
	4.0m≤B	60.4		
	路肩盛土	B<2.5m		
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.81	4.90
		機械数量		
作業工	保固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
	D			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	大粒土のう	右側		
	左側	3.0		

KNo. 75
GH=10.80
FH=17.244



当初設計図面

KNo. 75 KNo. 75+10

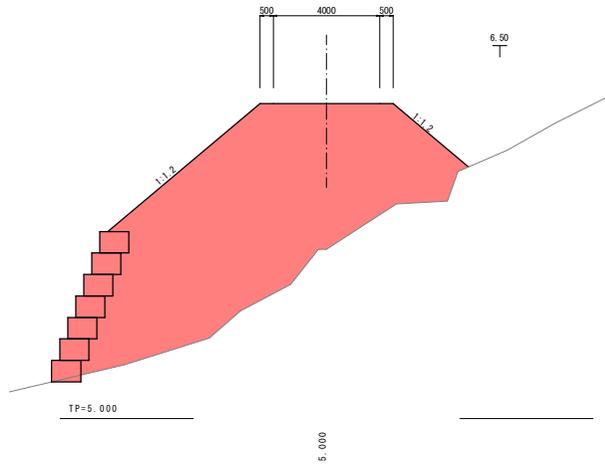
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事②		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(4)		
縮尺	1/100	図面番号	7 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断図 (5) S=1:100

KNO. 76

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切削削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープン	土砂	-	-
	カット	数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	1.1	
		2.5m≤B<4.0m	1.5	
		4.0m≤B	65.8	
路階盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.44	3.69
作業工	保層	土砂		
		数量		
		A		
		B		
	埋戻	C		
		D		
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	大粒土のう	右側		
	左側	7.0		

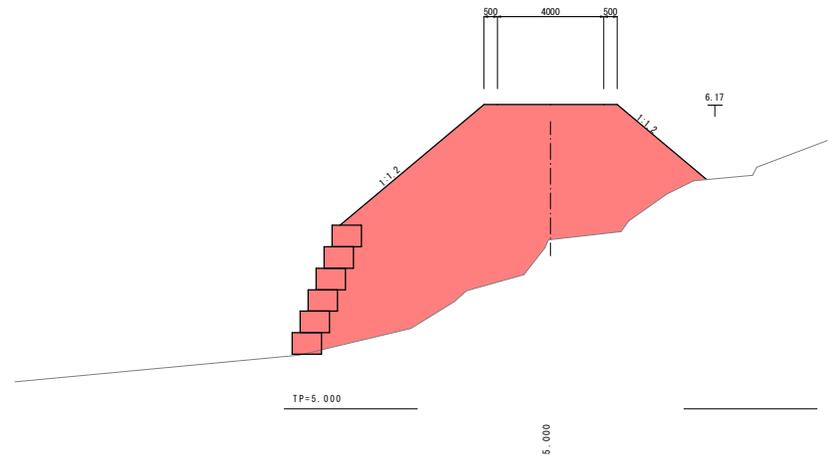
KNO. 76
GH=11.30
FH=16.835



KNO. 75+15

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切削削	土砂	-	-
		数量	-	-
	オープン	土砂	-	-
	カット	数量	-	-
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m	0.7	
		2.5m≤B<4.0m	2.6	
		4.0m≤B	62.7	
路階盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.03	4.36
作業工	保層	土砂		
		数量		
		A		
		B		
	埋戻	C		
		D		
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	大粒土のう	右側		
	左側	6.0		

KNO. 75+15
GH=11.30
FH=16.437



当初設計図面

No. 75+15 No. 76

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (5)	図面番号	8 / 31
縮尺	1/100	図面番号	8 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

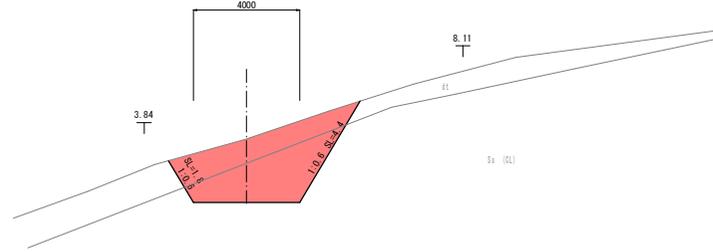
横断図(6) S=1:100

NO.76+10.00

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	0.1	
		数量	3.6	
	オープンカット	土砂	5.9	
		数量	4.3	
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m	-	
		2.5m≦B<4.0m	-	
		4.0m≦B	-	
路肩盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	1.15	1.93
		機械数量	0.66	3.27
	盛土部	機械土砂	-	-
		数量		
作業工	床固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
D				
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
コンクリート敷設	敷設機運物			

NO.76+10.00

GH=18.95
FH=16.690

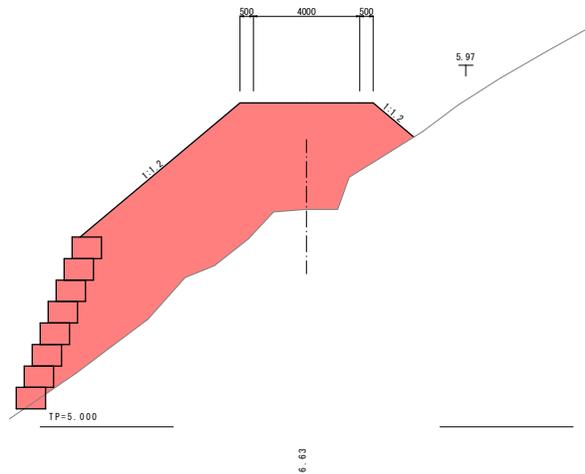


NO.76+1.399
KNO.76+6.63

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	-	
		数量	-	
	オープンカット	土砂	-	
		数量	-	
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m	3.0	
		2.5m≦B<4.0m	6.6	
		4.0m≦B	42.2	
路肩盛土	B<2.5m			
法要形	切土部	機械土砂	-	-
		機械数量	-	-
	盛土部	機械土砂	7.81	1.99
		数量		
作業工	床固	土砂		
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
D				
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
大形土のり	右側			
	左側	8.0		

NO.76+1.399
KNO.76+6.63

GH=13.10
FH=17.169



当初設計図面

No.76+1.4 No.76+10

工事名	別度土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(6)		
縮尺	1/100	図面番号	9/31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

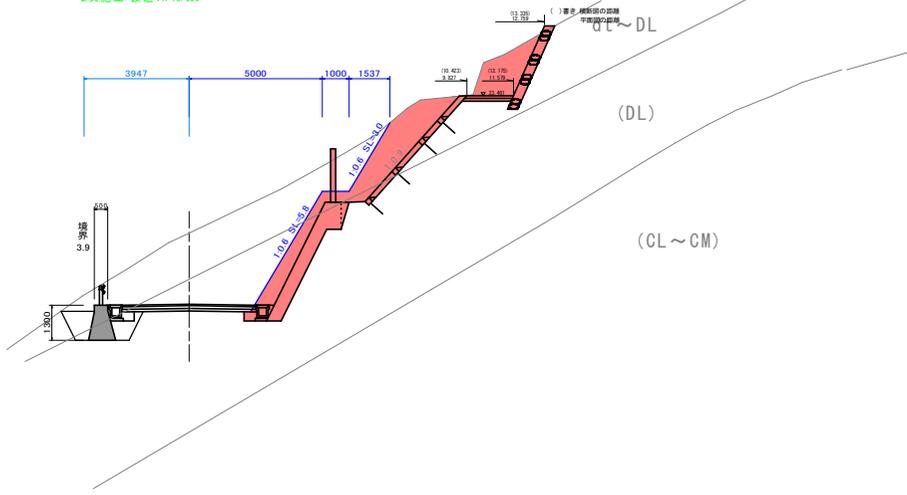
横断面図 (7)

No. 77+5. 825
KNo. 0+5. 825

種別・細別		数量区分	数量	
開削	片切開削	土砂	16.9	
		数量	5.2	
オープンカット	土砂			
		数量		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
路肩盛土	B<2.5m			
			左	右
法整備	切土部	機械土砂	3.76	
		機械数量	1.45	
		盛土部 機械土砂		
作業土	保層	土砂	-	
		数量	0.5	
		A		
		B		
		C		
車道構築	埋戻	D	0.2	
		表層		
		上層路盤		
		下層路盤		
コンクリート取扱い		無筋構造物		
		鉄筋構造物		

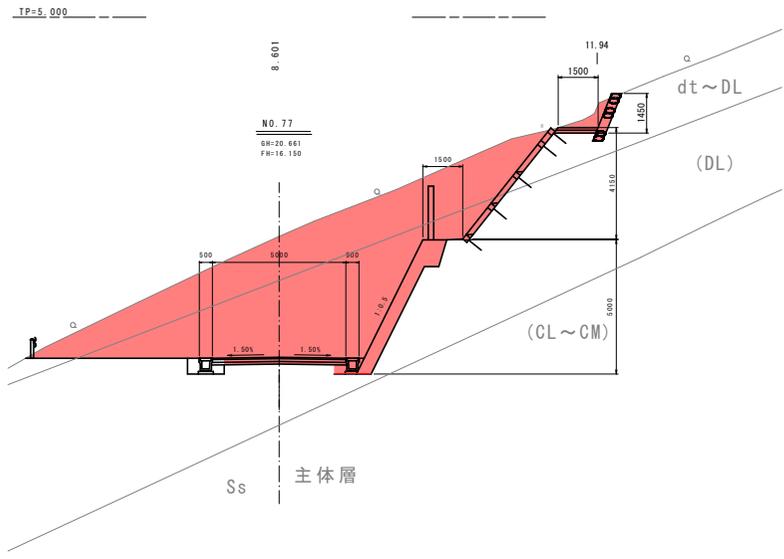
No. 77+5. 825
KNo. 0+5. 825
GH=18.338
本線 FH=15.690
2次施工 仮道 FH=15.000

S=1:100



NO. 77

種別・細別		数量区分	数量	
開削	片切開削	土砂	9.3	
		数量	0.1	
オープンカット	土砂		24.2	
		数量	20.4	
盛土	路床盛土	B<2.5m	-	
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
路肩盛土	B<2.5m			
			左	右
法整備	切土部	機械土砂	2.88	
		機械数量	2.34	
		盛土部 機械土砂		
作業土	保層	土砂	-	
		数量	0.5	
		A		
		B		
		C		
車道構築	埋戻	D	0.2	
		表層		
		上層路盤		
		下層路盤		
コンクリート取扱い		無筋構造物		
		鉄筋構造物		



当初設計図面

No. 77 No. 77+5. 8

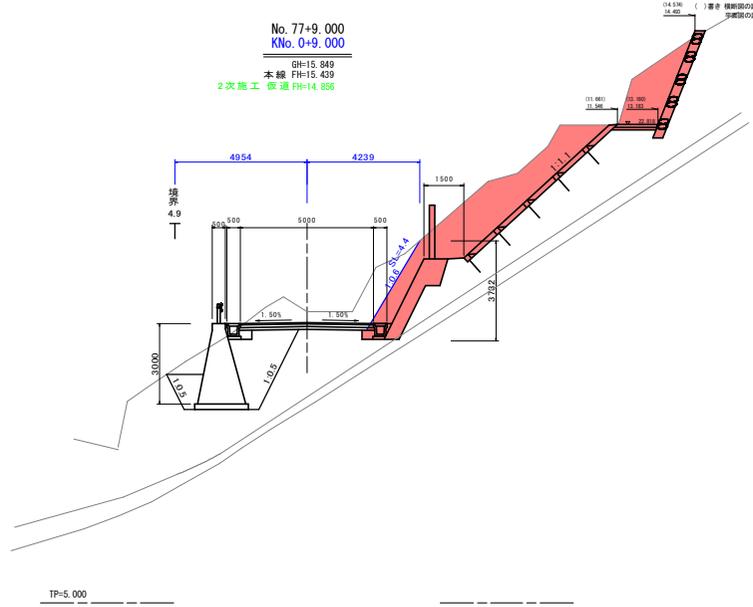
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 7		
縮尺	1/100	図面番号	10 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断面図 (8) S=1:100

No. 77+9.000
KNo. 0+9.000

種別・細目	数量区分	数量
削り	片切削り	土砂 20.9
	オープン	数量
	カット	数量
盛土	踏床盛土	B<2.5m
		2.5m≦B<4.0m
	踏体盛土	B<2.5m
		2.5m≦B<4.0m
	踏面盛土	B<2.5m
	差	右
法要部	切土部	機械土砂 7.30
	埋土部	機械土砂
	埋土部	機械土砂
作業土	床版	土砂
		数量
	擁壁工	A
		B
		C
D		
表層	0.2	
車道舗装	表層	
	上層舗装	
	下層舗装	
コンクリート取壊し	鋼筋構造物	

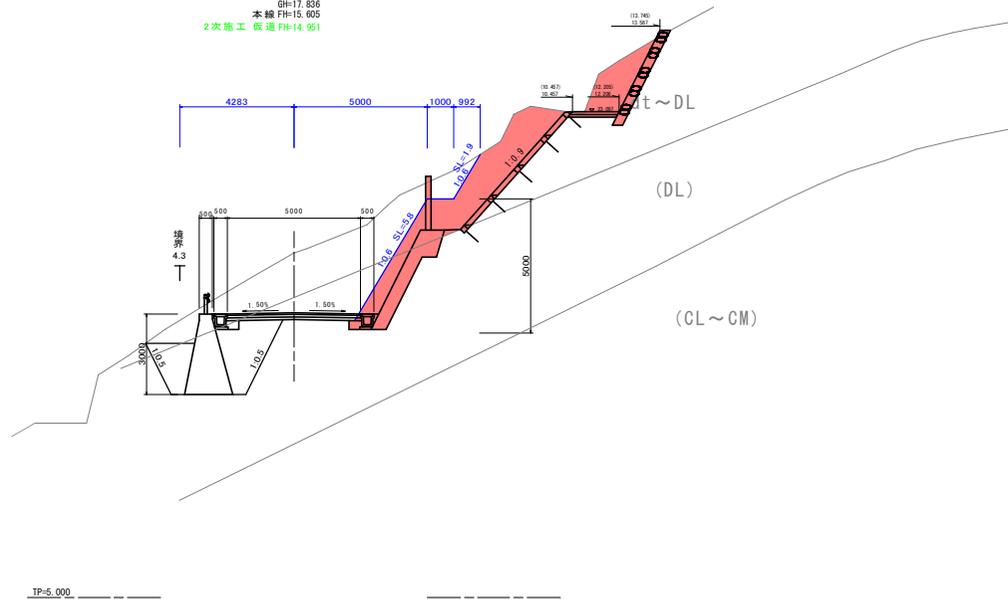
No. 77+9.000
KNo. 0+9.000
GH=15.849
本線 FH=15.439
2次施工 仮道 FH=14.856



No. 77+6.900
KNo. 0+6.900

種別・細目	数量区分	数量
削り	片切削り	土砂 14.6
	オープン	数量
	カット	数量
盛土	踏床盛土	B<2.5m
		2.5m≦B<4.0m
	踏体盛土	B<2.5m
		2.5m≦B<4.0m
	踏面盛土	B<2.5m
	差	右
法要部	切土部	機械土砂 5.40
	埋土部	機械土砂
	埋土部	機械土砂
作業土	床版	土砂
		数量
	擁壁工	A
		B
		C
D		
表層	0.2	
車道舗装	表層	
	上層舗装	
	下層舗装	
コンクリート取壊し	鋼筋構造物	

No. 77+6.900
KNo. 0+6.900
GH=17.836
本線 FH=15.605
2次施工 仮道 FH=14.951



当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 8		
縮尺	1/100	図面番号	11 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断面図 (9)

S=1:100

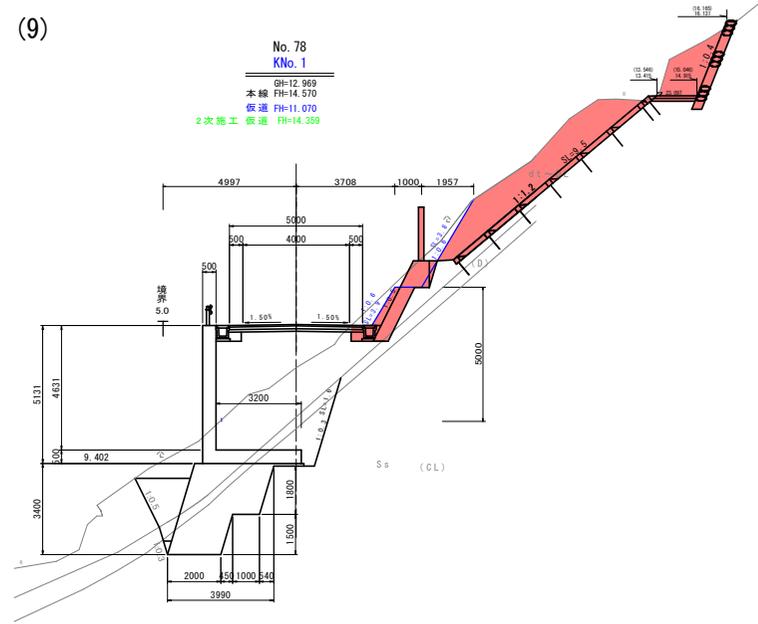
No. 78
KNo. 1

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切箇所	土砂	17.2	
		数量		
	オープンカット	土砂		
護土	護体護土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	護面護土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
		差		右
法面整形	切土部	機械土砂	3.49	
		機械取捨		
	埋土部	機械土砂		
作業土	床版	土砂	0.5	
		数量		
	擁壁工	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道舗装	表層			
	上層路盤			
コンクリート取壊し	単独構造物			
	鉄筋構造物			

No. 77+14.510
KNo. 0+14.510

種別・細別	数量区分	数量	差	右
削削	片切箇所	土砂	3.1	
		数量		
	オープンカット	土砂		
護土	護体護土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	護面護土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
		差		右
法面整形	切土部	機械土砂	7.83	
		機械取捨		
	埋土部	機械土砂		
作業土	床版	土砂	0.5	
		数量		
	擁壁工	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道舗装	表層			
	上層路盤			
コンクリート取壊し	単独構造物			
	鉄筋構造物			

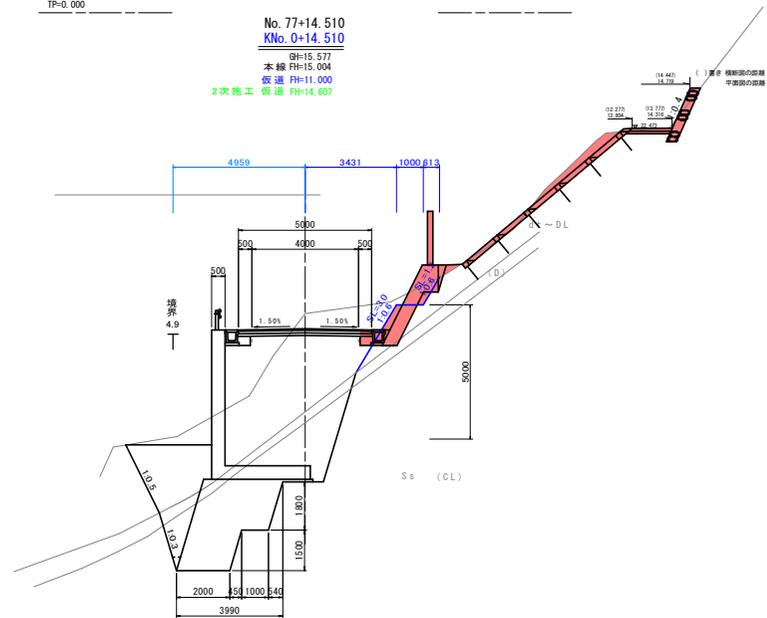
No. 78
KNo. 1
GH=12.969
本線 FH=14.510
仮道 FH=11.070
2次施工 仮道 FH=14.359



TP=0.000

No. 77+14.510
KNo. 0+14.510

GH=15.577
本線 FH=15.004
仮道 FH=11.000
2次施工 仮道 FH=14.607



TP=0.000

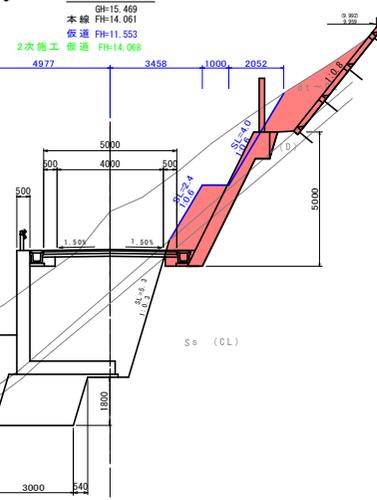
当初設計図面

No. 77+14.510 No. 78
KNo. 0+14.510 KNo. 1

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 9	図面番号	12 / 31
縮尺	1/100	図面番号	12 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断面図 (10) S=1:100

No. 78+6.440
KNo. 1+6.440



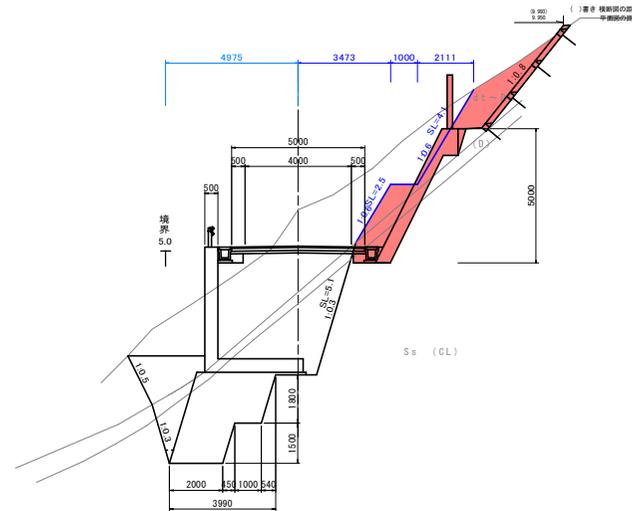
No. 78+6.440
KNo. 1+6.440

種別・種別	数量区分	数量	左	右	
削削	片切削削	土砂	6.7		
		数量	3.2		
オープンカット	土砂				
		数量			
盛土	踏床盛土	B<2.5m			
		2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B				
	踏体盛土	B<2.5m			
		2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B				
踏層盛土	B<2.5m				
法要	切土部	機械 土砂	4.36		
		機械 数量	5.78		
	盛土部	機械 土砂			
作業土	床層	土砂		0.5	
		数量			
	埋戻	A			
		B			
C					
D				0.2	
車道構築	表層				
	上層路盤				
コンクリート取壊し	断層構造物				
	鉄筋構造物				

TP=0.000

No. 78+5.990
KNo. 1+5.990

GH=15.448
本線 FH=14.097
仮道 FH=11.504
2次施工 仮道 FH=14.088



No. 78+5.990
KNo. 1+5.990

種別・種別	数量区分	数量	左	右	
削削	片切削削	土砂	6.6		
		数量	2.7		
オープンカット	土砂				
		数量			
盛土	踏床盛土	B<2.5m			
		2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B				
	踏体盛土	B<2.5m			
		2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B				
踏層盛土	B<2.5m				
法要	切土部	機械 土砂	5.07		
		機械 数量			
	盛土部	機械 土砂			
作業土	床層	土砂		0.5	
		数量			
	埋戻	A			
		B			
C					
D				0.2	
車道構築	表層				
	上層路盤				
コンクリート取壊し	断層構造物				
	鉄筋構造物				

TP=0.000

当初設計図面

No. 78+5.990 No. 78+6.440
KNo. 1+5.990 KNo. 1+6.440

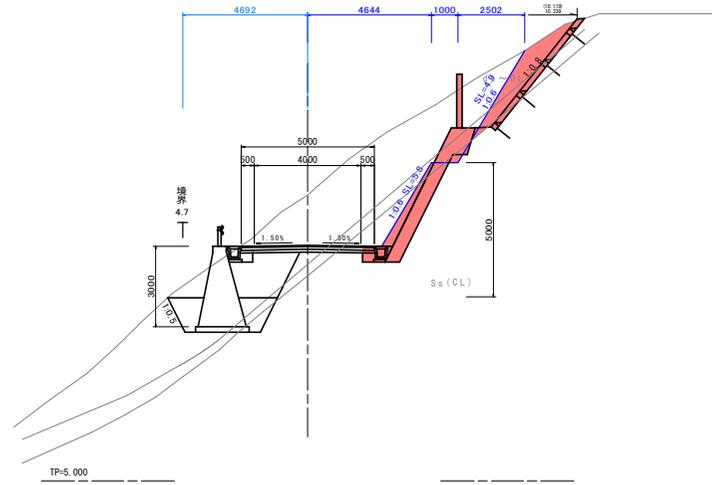
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 連絡改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 10		
縮尺	1/100	図面番号	13 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合民局 県土整備部 <美波>		

横断面図 (11) S=1:100

No. 78+10.1
KNo. 1+10.1

種別・細別	数量区分	数量	左	右
掘削	片切掘削	土砂	2.4	
		数量	4.2	
	オープンカット	土砂		
		数量		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m			
		左	右	
法面整形	切土部	機械 土砂	1.80	
		機械 数量	3.72	
	盛土部	機械 土砂		
作業土	床留	土砂	0.5	
		数量		
	擁壁工	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
コンクリート取壊し	築路構造物			
	鉄筋構造物			

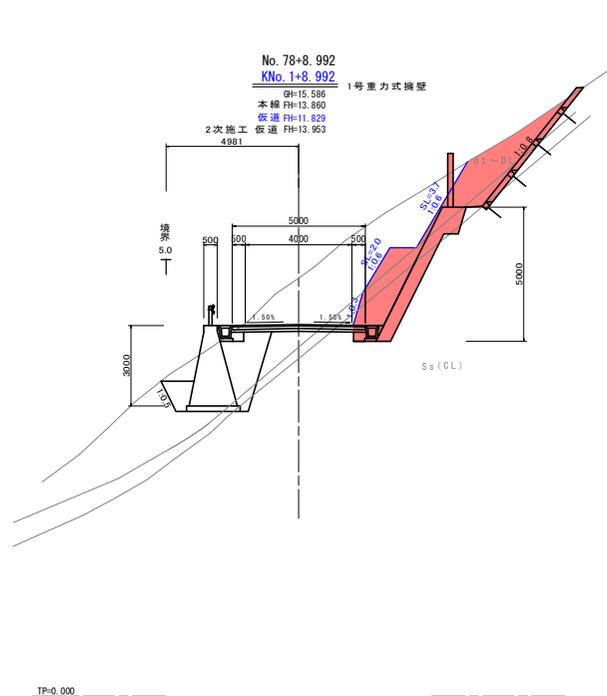
No. 78+10.1
KNo. 1+10.1
GH=15.636
本線 FH=13.772
仮道 FH=11.949
2次施工 仮道 FH=13.902



No. 78+8.992
KNo. 1+8.992

種別・細別	数量区分	数量	左	右
掘削	片切掘削	土砂	6.4	
		数量	6.9	
	オープンカット	土砂		
		数量		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m			
		左	右	
法面整形	切土部	機械 土砂	2.84	
		機械 数量	3.19	
	盛土部	機械 土砂		
作業土	床留	土砂	0.5	
		数量		
	擁壁工	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
コンクリート取壊し	築路構造物			
	鉄筋構造物			

No. 78+8.992
KNo. 1+8.992
1号重力式擁壁
GH=15.586
本線 FH=13.860
仮道 FH=11.829
2次施工 仮道 FH=13.953



当初設計図面

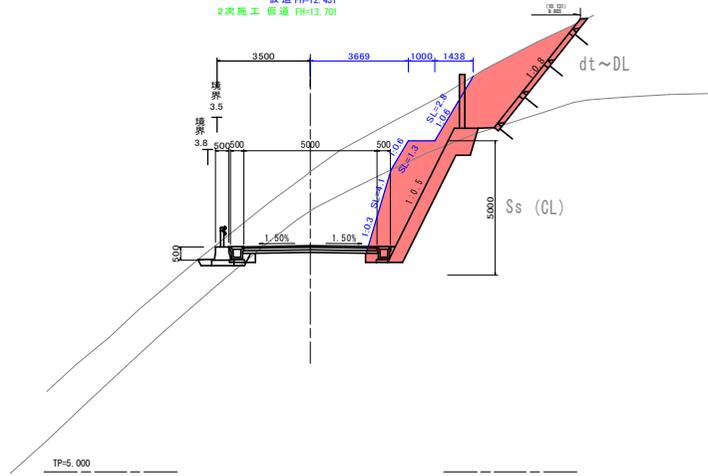
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面図 11		
縮尺	1/100	図面番号	14 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

横断面図 (12) S=1:100

No. 78+14.557
KNo. 1+14.557

種別・細目	数量区分	数量	
削り	片切箇所	9.1	
	数量	7.4	
オープンカット	土砂		
	数量		
護土	護床護土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	護体護土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
護面護土	B<2.5m		
		差	右
法面整形	切土部	機械土砂	5.36
		機械取削	
	埋土部	機械土砂	
作業土	床底	土砂	9.5
		数量	
	埋戻	A	
		B	
C			
D	0.2		
車道舗装	表層		
	上層舗装		
	下層舗装		
コンクリート取壊し	単独構造物		
	鉄筋構造物		

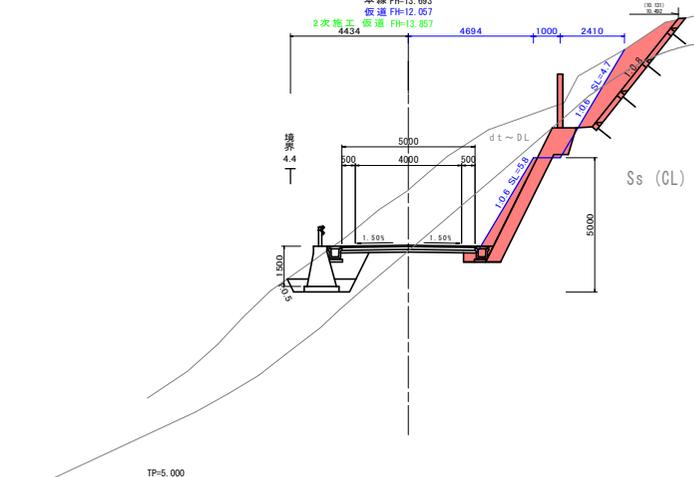
No. 78+14.557
KNo. 1+14.557
GH=16.186
本線 FH=13.420
仮道 FH=12.431
2次施工 仮道 FH=13.701



No. 78+11.1
KNo. 1+11.1

種別・細目	数量区分	数量	
削り	片切箇所	2.0	
	数量	5.3	
オープンカット	土砂		
	数量		
護土	護床護土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	護体護土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
護面護土	B<2.5m		
		差	右
法面整形	切土部	機械土砂	1.81
		機械取削	3.54
	埋土部	機械土砂	
作業土	床底	土砂	9.5
		数量	
	埋戻	A	
		B	
C			
D	0.2		
車道舗装	表層		
	上層舗装		
	下層舗装		
コンクリート取壊し	単独構造物		
	鉄筋構造物		

No. 78+11.1
KNo. 1+11.1
GH=15.747
本線 FH=13.693
仮道 FH=12.687
2次施工 仮道 FH=13.857



当初設計図面

No. 78+10.1 No. 78+11.1

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面図 12	図面番号	15 / 31
縮尺	1/100	図面番号	15 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

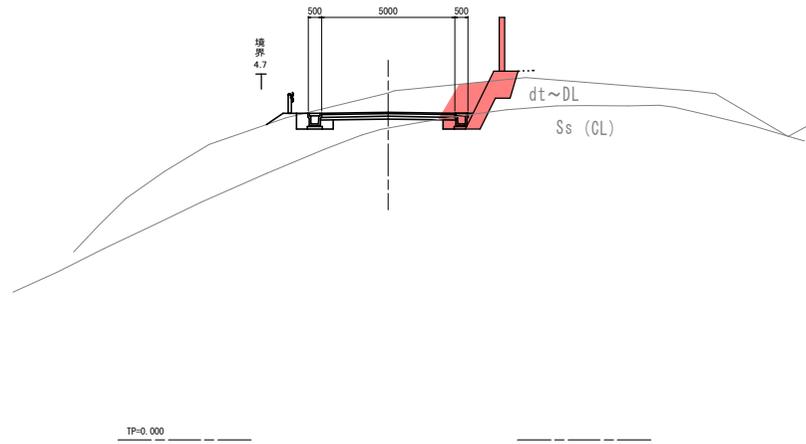
横断面図 (13) S=1:100

NO. 79+10.00

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	2.4	
		数量	0.3	
	オープンカット	土砂		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械土砂		
	埋土部	機械土砂		
作業土	床底	土砂	0.5	
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	コンクリート取壊し	集積構造物		

NO. 79+10.00

GH=12.919
本線 FH=12.200



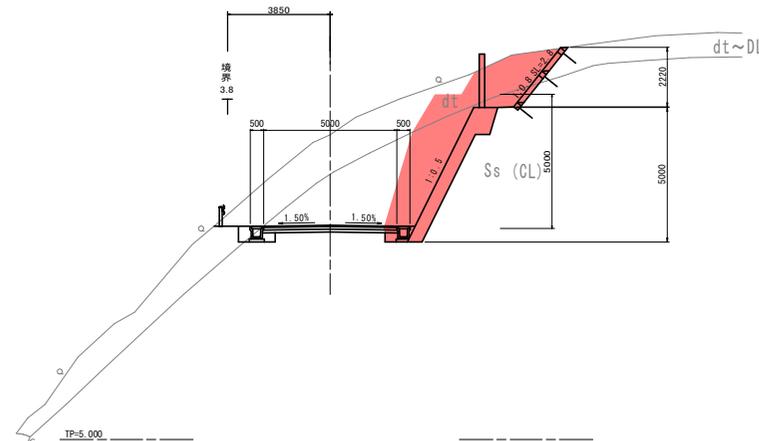
NO. 79

種別・細別	数量区分	数量	差	右
掘削	片切掘削	土砂	7.5	
		数量	10.7	
	オープンカット	土砂		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械土砂	1.70	
	埋土部	機械土砂	1.30	
作業土	床底	土砂	0.5	
		数量		
	埋戻	A		
		B		
		C		
D	0.2			
車道構築	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	コンクリート取壊し	集積構造物		

NO. 79

GH=16.354
本線 FH=12.990

2次施工 仮道 FH=13.455



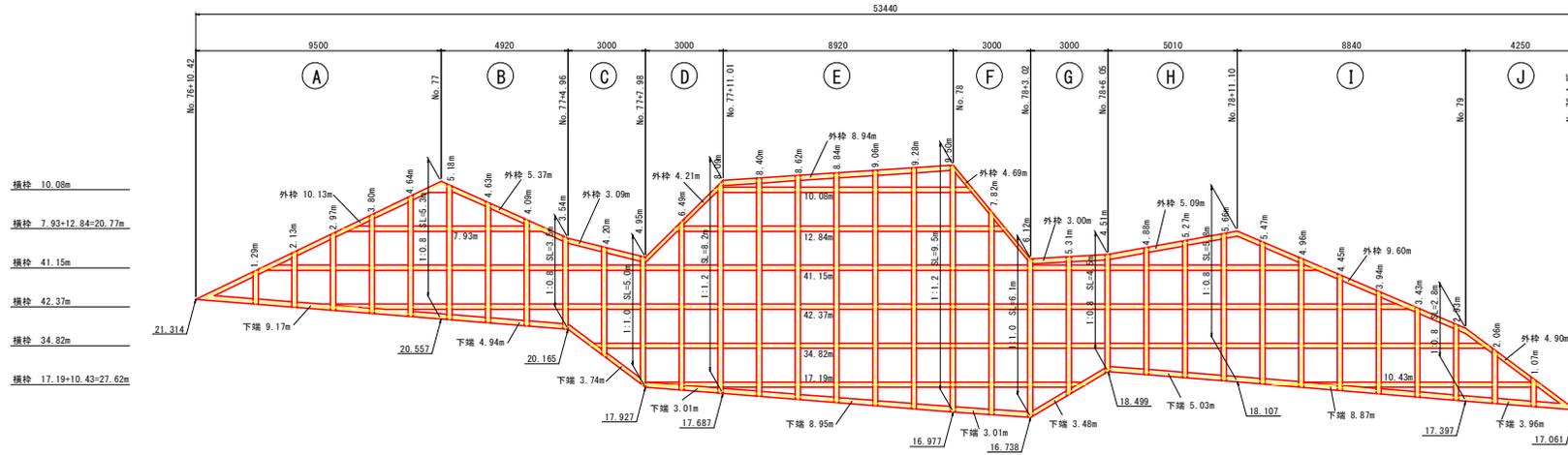
当初設計図面

No. 78+14.557 NO. 79

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 連絡改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 13		
縮尺	1/100	図面番号	16 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

No. 78付近 切土法面展開図

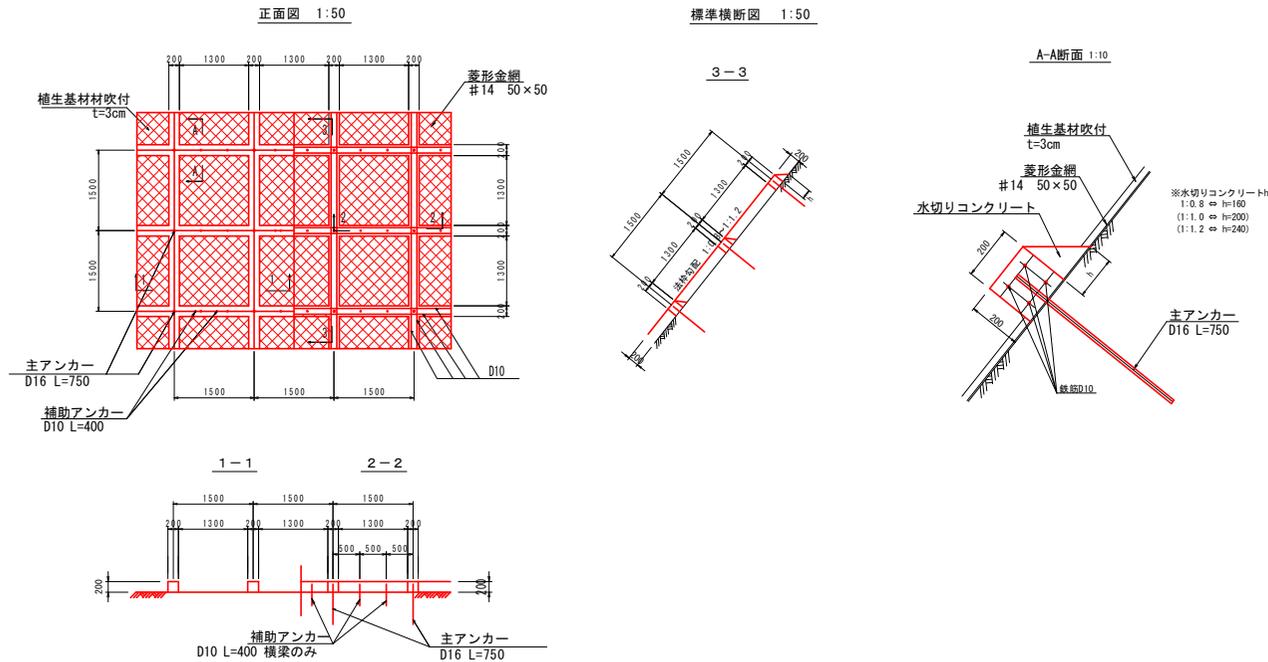
No76+10付近～No. 79+5付近 切土法面展開図 S=1:100



ラス金網工面積

区画	面積 (㎡)	数量
(A)	1/2x5.3x9.50	25.175
(B)	1/2x(5.3+3.5)x4.92	21.648
(C)	1/2x(3.5+5.0)x3.00	12.750
(D)	1/2x(5.0+8.2)x3.00	19.800
(E)	1/2x(8.2+9.5)x8.92	78.942
(F)	1/2x(9.5+6.1)x3.00	23.400
(G)	1/2x(6.1+4.5)x3.00	15.900
(H)	1/2x(4.5+5.8)x5.01	25.802
(I)	1/2x(5.8+2.6)x8.84	38.012
(J)	1/2x2.8x4.25	5.950
計		267.38 ㎡

吹付法枠詳細図



法枠数量

法枠 200x200 枠ピッチ 1500x1500

名称	計算	数量
縦枠長	1.29+2.13+2.97+3.80+4.64+5.18+4.63+4.09+3.54+4.20+4.95+6.49+8.09+8.40+8.62+8.84+9.06 +9.28+9.50+7.82+6.12+5.31+4.51+4.88+5.27+5.66+5.47+4.96+4.45+3.94+3.43+2.93+2.06+1.07	177.58 m
横枠長	10.13+5.37+3.09+4.21+8.94+4.69+3.00+5.09+9.60+4.90+10.08+7.93+12.84+41.15+42.37 +34.82+17.19+9.17+4.94+3.74+3.01+8.95+3.01+3.48+5.03+8.87+3.96+0.2x175(交点数)	244.56 m
計		422.14 m
法枠面積 (ラス工面積)		267.38 ㎡
水切りコンクリート	1/2x0.200x0.160x244.56	3.91 ㎡
植生基材吹付 (t=3cm)	枠面積 水切りコンクリート面積 267.38-422.14x0.2-0.160x244.56	143.82 ㎡

当初設計図面

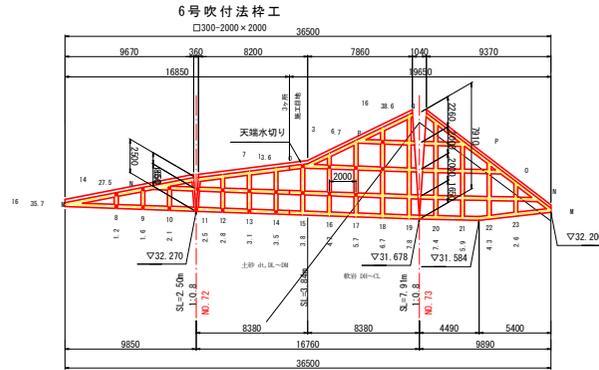
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 選路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分期)		
図面名	No. 78付近 切土法面展開図		
縮尺	図示	図面番号	17 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

切土法面(3)展開図

S=1:200

[NO.71~NO.74付近]

2段目法面
□300-2000×2000



鉄筋挿入工

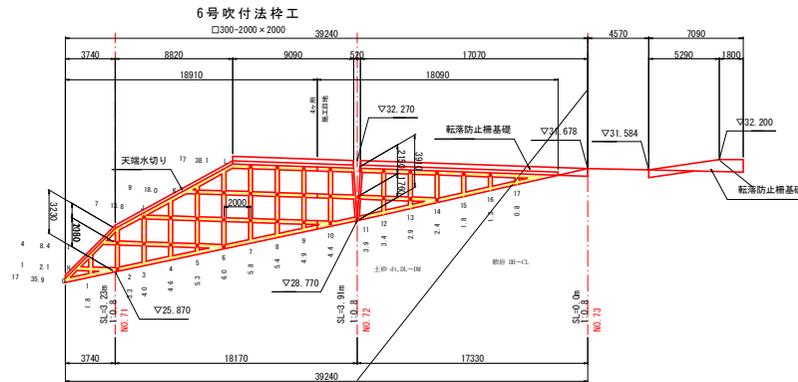
鉄筋挿入工	1本			
鉄筋挿入工	1本			
鉄筋挿入工	1本	0段 L=5.0m	3本	
鉄筋挿入工		N段 L=4.5m	3本	N段 L=5.0m
鉄筋挿入工				7本
鉄筋挿入工				M段 L=4.5m
鉄筋挿入工				7本

吹付法枠工集計表

規格	種別	位置	面積 (m ²)	縦枠長 (m)	横枠長 (m)	交点数	設計枠長 (m)
□300	6号	2段目	137.9	65.7	122.1	56	171.0
		6号	132.0	62.0	116.3	55	161.8
	6号	1段目(上)	293.5	142.8	209.9	102	322.1
		1段目(下)	293.5	142.8	209.9	102	322.1
計			563.4	270.5	448.3	213	654.9
法枠面積(ラス)			563.4 m ²				
枠内面積			270.5 m ²				

・設計枠長=縦枠長+横枠長+枠幅×交点数
・詳細は数量計算書参照

1段目(上段)法面
□300-2000×2000



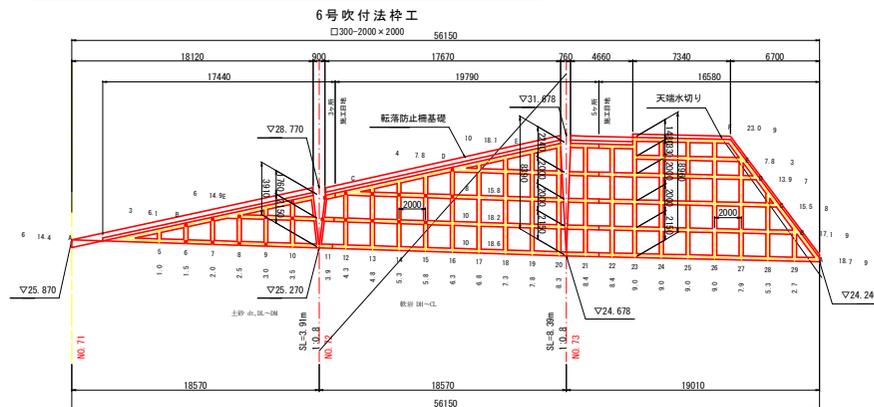
鉄筋挿入工

鉄筋挿入工	1本	L段 L=5.0m	5本	
鉄筋挿入工	1本			
鉄筋挿入工	3本	K段 L=4.5m	5本	K段 L=5.0m
鉄筋挿入工				2本
鉄筋挿入工		J段 L=4.0m	5本	J段 L=4.5m
鉄筋挿入工				4本
鉄筋挿入工		I段 L=4.0m	4本	I段 L=4.5m
鉄筋挿入工				1本
鉄筋挿入工				H段 L=4.0m
鉄筋挿入工				1本

鉄筋挿入工集計表 D19 (本)

設置段	長さ毎本数				計
	3.5m	4.0m	4.5m	5.0m	
P段			1	1	1
Q段			1	3	4
N段			3	7	10
M段			7		7
L段			5	5	10
K段		3	5	2	10
J段		5	4		9
I段		4	1		5
H段		1			1
D段			1		1
C段	1		6		7
B段	6		4		10
A段	4				4
計	11	13	37	18	79

1段目(下段)法面
□300-2000×2000



鉄筋挿入工

鉄筋挿入工	1本			
鉄筋挿入工	1本			
鉄筋挿入工	1本	C段 L=3.5m	6本	
鉄筋挿入工		B段 L=3.5m	6本	B段 L=4.5m
鉄筋挿入工				4本
鉄筋挿入工				A段 L=3.5m
鉄筋挿入工				4本

当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分期)		
図面名	切土法面(3)展開図		
縮尺	1:200	図面番号	18 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 県土整備部 <美波>		

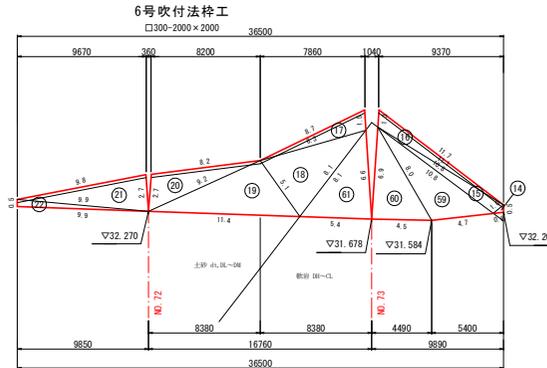
注1) 岩盤区分線は、地質横断面から推定して作成しているが、砂岩泥岩互層であり、その硬軟も複雑になっているため、切土時に岩盤観察を行い、適切に対処すること。

切土法面(3)求積図

S=1:200

[NO. 71~NO. 74付近]

2段目法面
□300-2000×2000

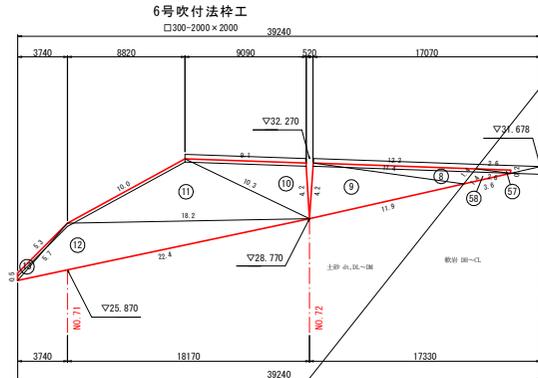


法面積集計表

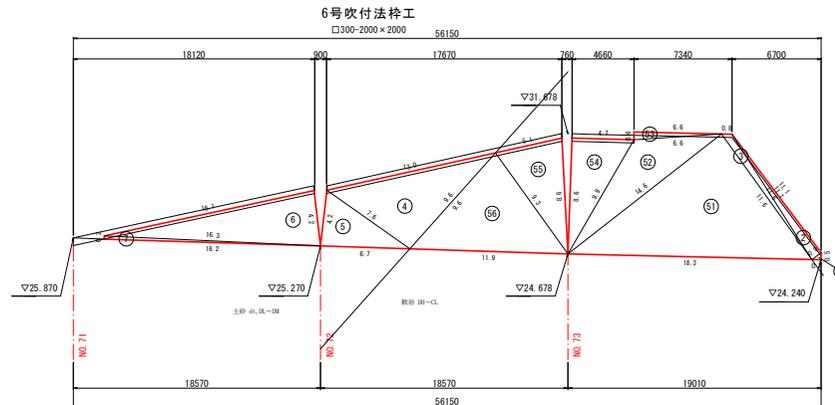
種別	規格	面積 (m2)		段数毎
吹付法枠工		土砂	軟岩	
2段目	□300	87.5	50.4	137.9
1段目上		130.2	1.8	132.0
1段目下		94.0	199.5	293.5
小計		311.7	251.7	
計		563.4		
法面積		563.4 m2		

・面積はヘロン公式にて算出
・詳細は数量計算書参照

1段目(上段)法面
□300-2000×2000



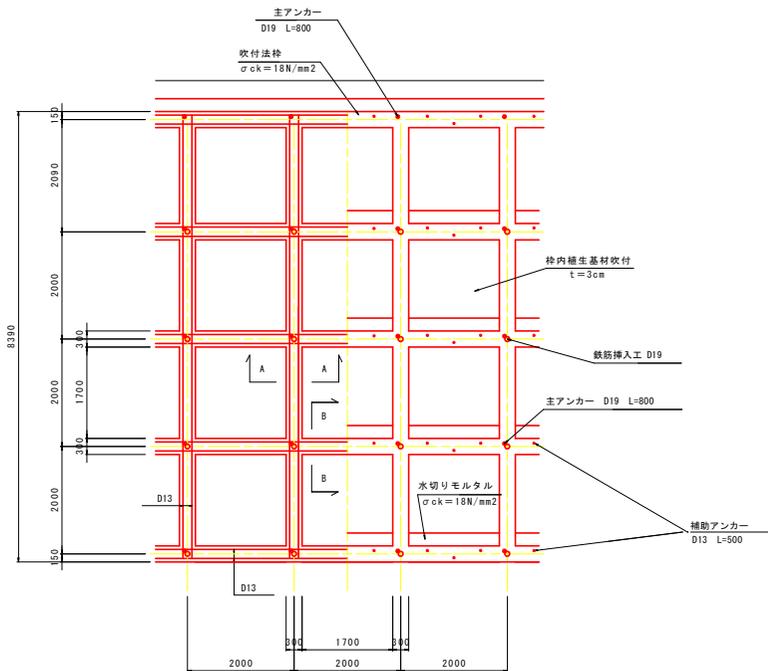
1段目(下段)法面
□300-2000×2000



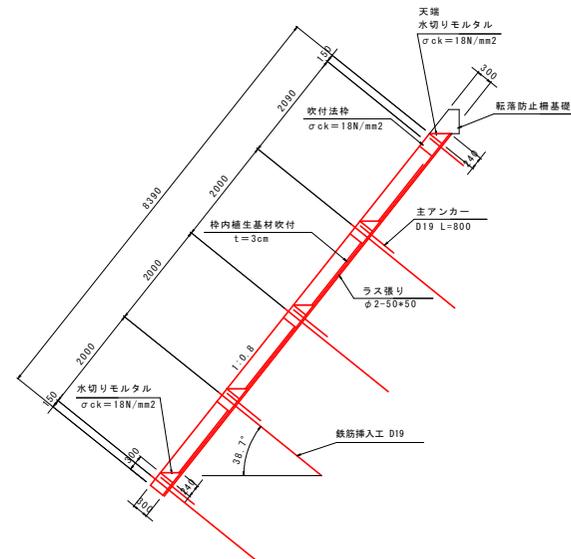
6号吹付法枠工構造図

□300-2000×2000 [切土法面 (3)]

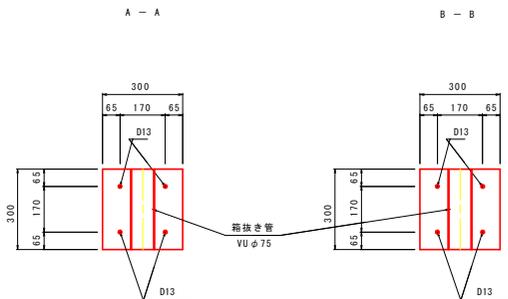
正面図 S=1:50



標準断面図 S=1:50



法枠工断面図 S=1:10

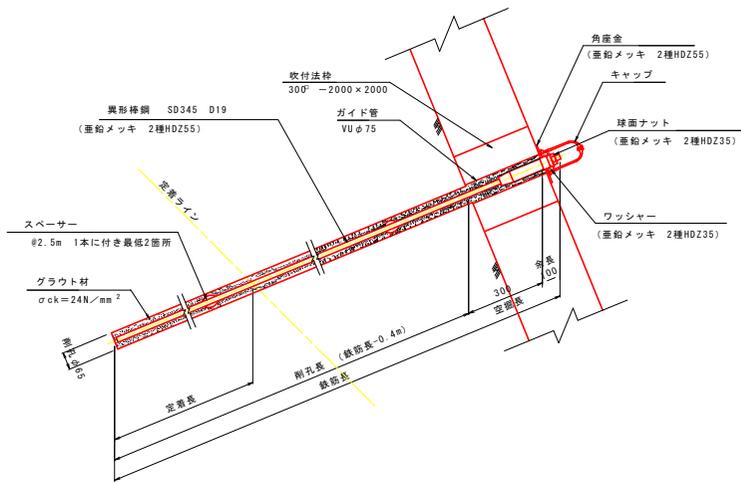


当初設計図面

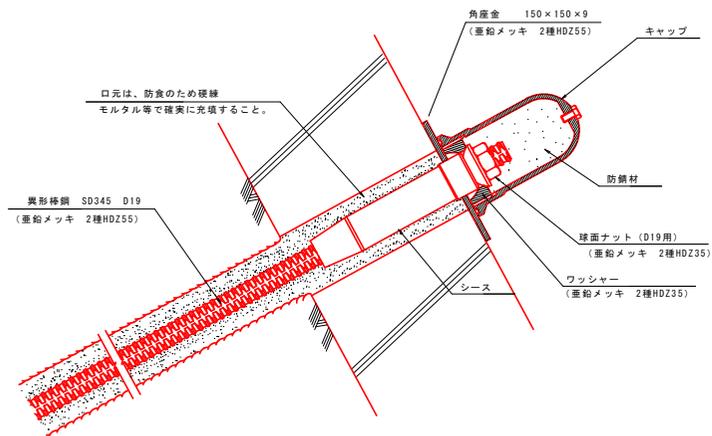
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 選路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	6号吹付法枠工 構造図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

鉄筋挿入工構造図

標準断面図 S=1:10

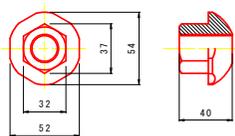


頭部詳細図 S=1:3

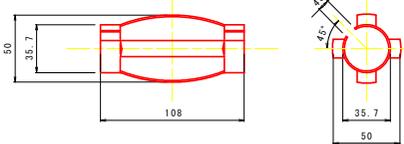


部品図 S=1:2

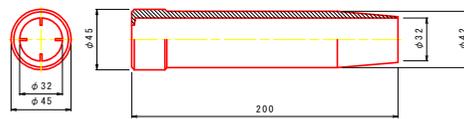
球面ナット D19用
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



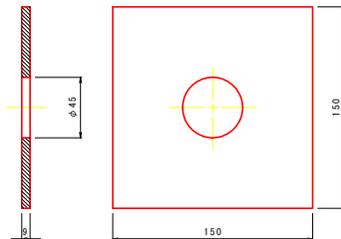
スペーサー
(参考)



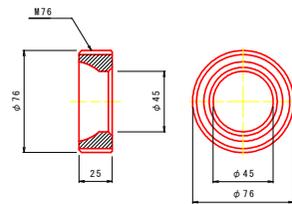
シーース



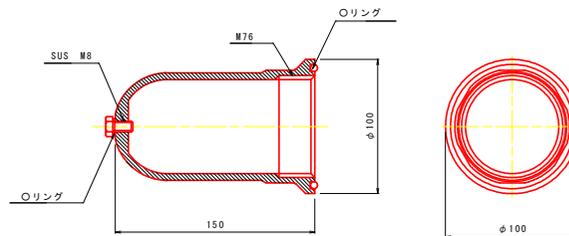
角座金
(亜鉛メッキ 2種HDZ55)



ワッシャー
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



キャップ (アルミ製)

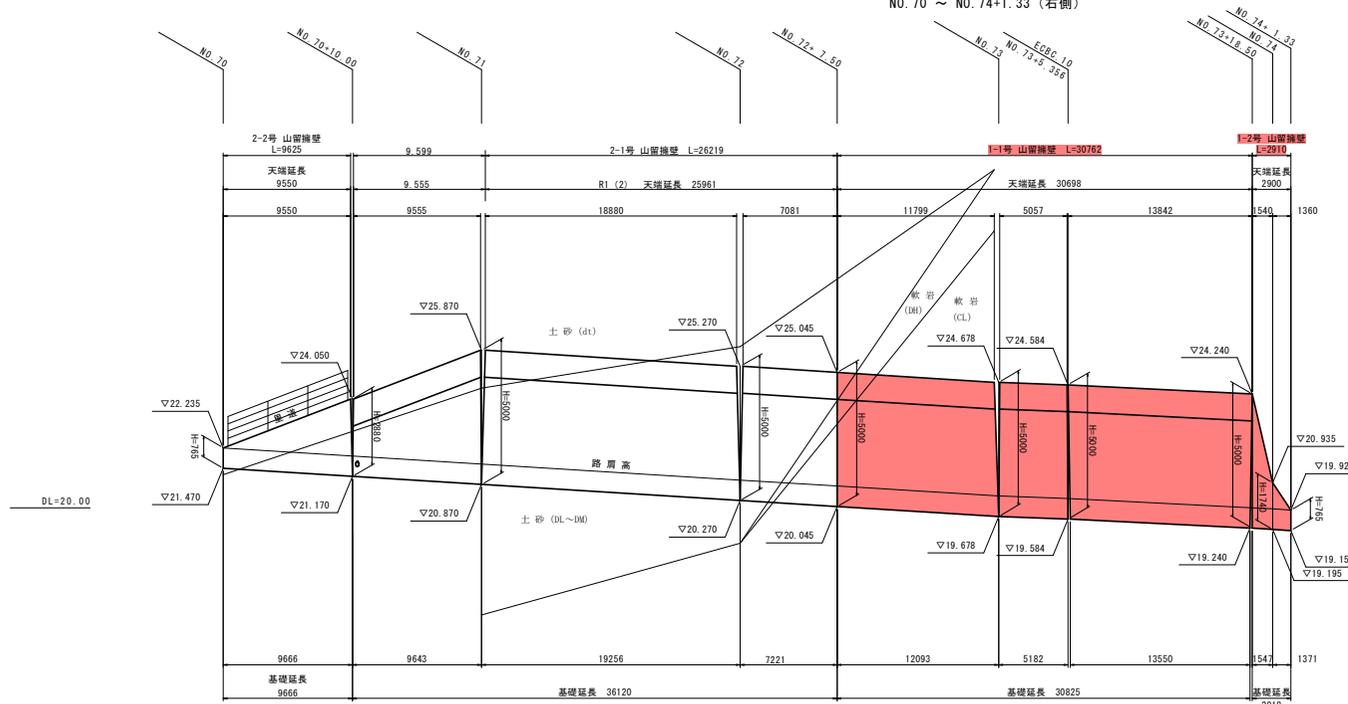


当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 運路改良工事②		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	鉄筋挿入工構造図		
縮尺	図示	図面番号	21 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

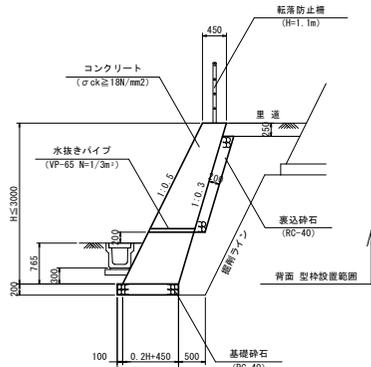
山留擁壁展開図(1)

展開図 V=1:100
H=1:200
NO. 70 ~ NO. 74+1.33 (右側)

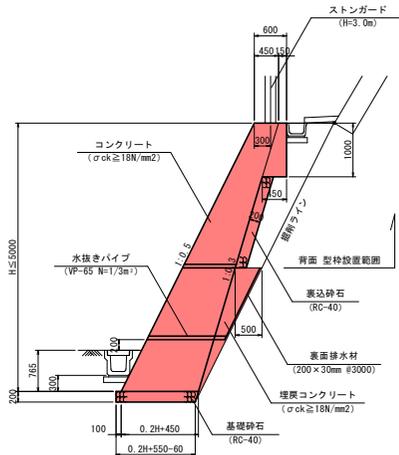


注) 2-1・2-2号山留擁壁においては、基礎下面まで掘削した後、平板載荷試験を実施し、基礎地盤の支持力を確認すること。
(必要支持力 $qa=110kN/m^2$ 以上 (H=5.0m))

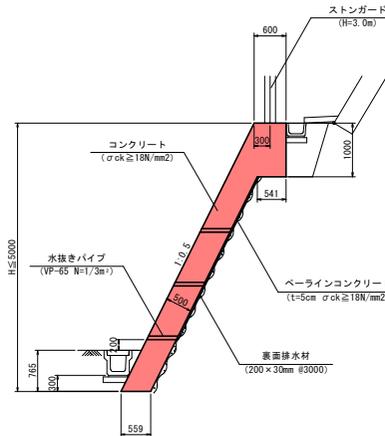
2-2号 山留擁壁 S=1:50
(土砂切土部)



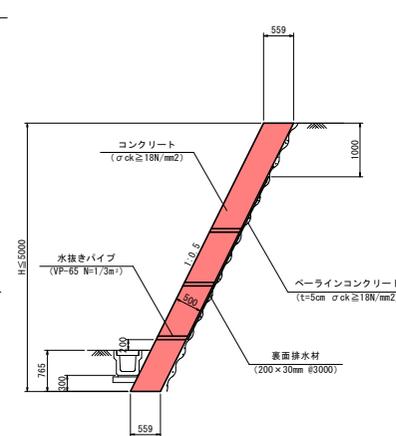
2-1号 山留擁壁 S=1:50
(土砂切土部)



1-1号 山留擁壁 S=1:50
(軟岩切土部)



1-2号 山留擁壁 S=1:50
(軟岩切土部)

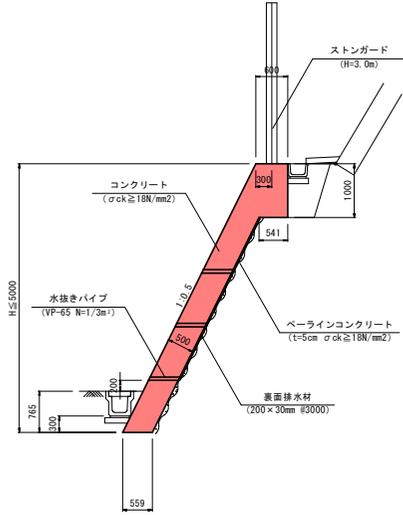


当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 連絡改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	山留擁壁 展開図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南西部総合県民局 県土整備部 <美波>		

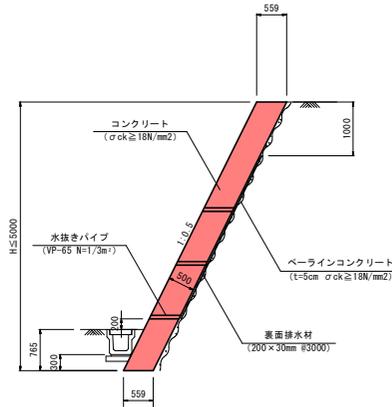
構造図(1)

1-1号 山留擁壁 S=1:50
(軟岩切土部)



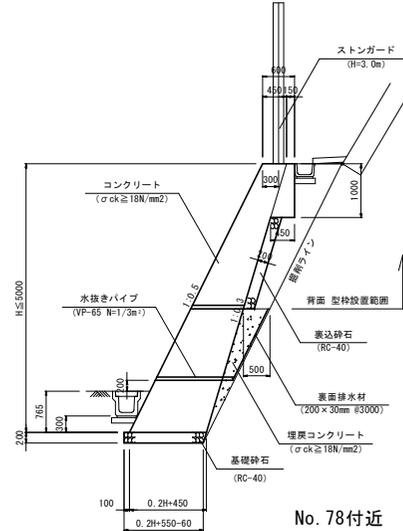
山留め擁壁 S=1:50

1-2号 山留擁壁 S=1:50
(軟岩切土部)



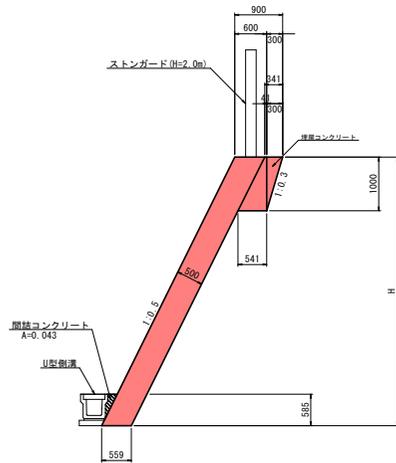
No. 71付近
1号重力式擁壁 S=1:50
(GW15)

2-1号 山留擁壁 S=1:50
(土砂切土部)



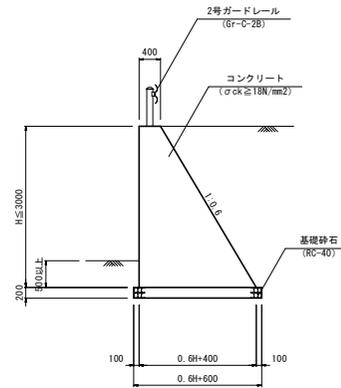
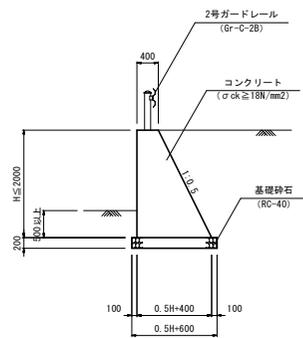
No. 72付近
2号重力式擁壁 S=1:50
(GW36)

No. 78付近
1号重力式擁壁 S=1:50
(GW40)



山留め擁壁 1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.559 × H + 1/2 × (0.041 + 0.541) × 1.0	0.559H + 0.291
型枠	無筋構造物用	m2	1.118 × H	1.118H
埋戻コンクリート	σck=18N/mm2	m2	1/2 × 0.300 × 1.000	0.150
間詰コンクリート	σck=18N/mm2	m2		0.043
足場工	単管積組	掛m2	1.118 × (H - 0.585)	1.118H - 0.654
基礎整正	軟岩	m2	0.559 × 1.00	0.559



1号重力式擁壁 1.0m当り

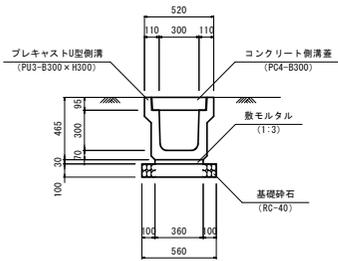
名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1/2 × (0.4 + 0.467H + 0.4) × H	0.234H² + 0.4H
型枠	無筋構造物用	m2	(1.029 + 1.035) × H	2.058H
足場工	単管積組	掛m2	(1.029 + 1.035) × H	2.058H
基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2		0.467H + 0.600
基礎整正	土砂	m2		0.467H + 0.600

当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 選路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	1/50	図面番号	24 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

構 造 図 (2)

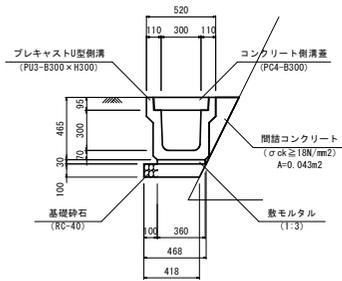
1-1号U型側溝 S=1:20
(PU3-B300×H300)



種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PU3-B300×H300	個	5.0
コンクリート側溝蓋	PC4-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.60
基層整正	土砂	m ²	5.6

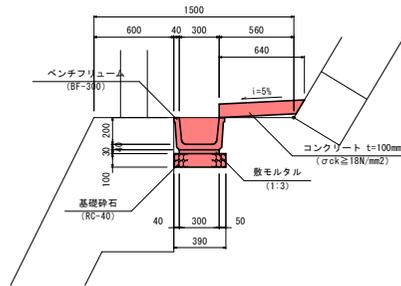
(敷設部は基礎砕石無し)

1-2号U型側溝 S=1:20
(PU3-B300×H300)



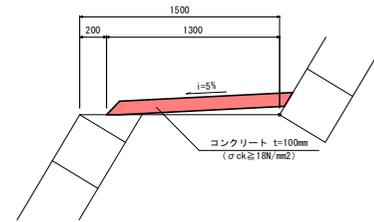
種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PU3-B300×H300	個	5.0
コンクリート側溝蓋	PC4-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
間詰コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ²	0.43
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	4.18
基層整正	土砂	m ²	4.2

2号小段排水溝 S=1:20
(BF-300 切土)



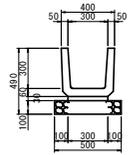
種別	規格	単位	数量
ベンチフリウム	BF-300	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	20.0
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm ²	m ²	0.64
型枠	小型	m ²	1.00
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	3.90
基層整正	土砂	m ²	3.9

4号小段排水溝 S=1:20
(コンクリートt=10cm 切土)



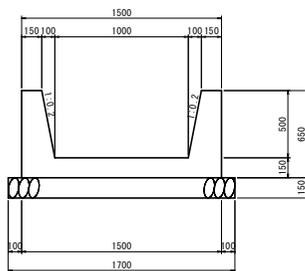
種別	規格	単位	数量
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm ²	m ²	1.30

2号水路 S=1:20



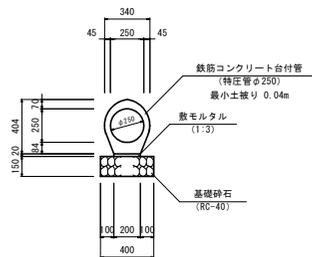
種別	規格	単位	数量
コンクリート側溝蓋	PC4-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.60
基層整正	土砂	m ²	5.6

3号水路 S=1:20



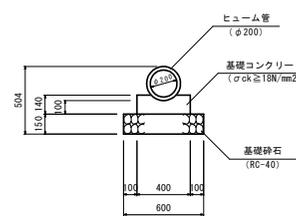
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck = 18N/mm ²	m ²	0.425
型枠	小型構造物	m ²	2.626
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	1.700
基層整正	土砂	m ²	1.700

1号管渠 S=1:20
(特圧管φ250)



種別	規格	単位	数量
鉄筋コンクリート管	特圧管φ250	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.04
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	4.00
基層整正	土砂	m ²	4.0

3号管渠 S=1:20
(ヒューム管φ200)

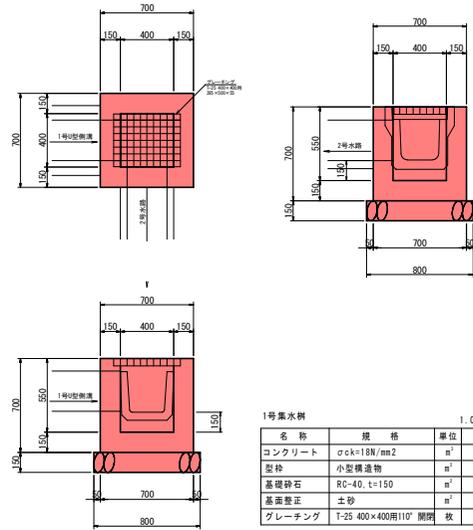


種別	規格	単位	数量
ヒューム管	φ200	個	5.0
基礎コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ²	0.51
型枠	小型	m ²	2.80
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	6.00
基層整正	土砂	m ²	6.0

当初設計図面

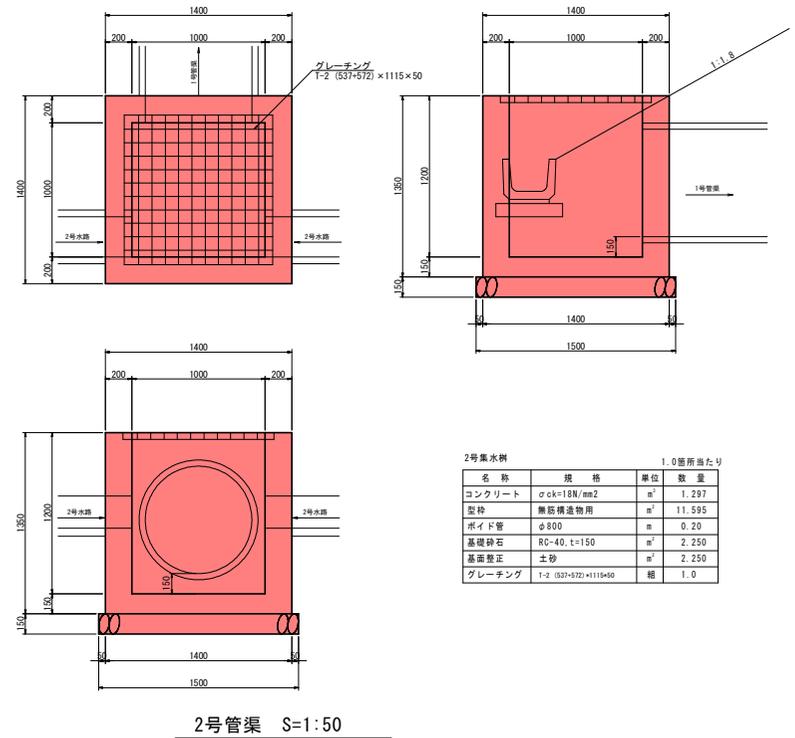
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 奥波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡奥波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	構 造 図 (2)		
縮 尺	1/20	図面番号	25 / 31
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <奥波>		

1号集水樹 S=1:20
No. 74+2.0付近

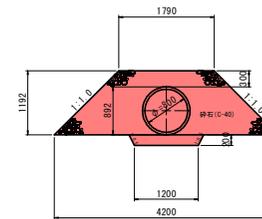


構造図 (4)

2号集水樹 S=1:20



2号管渠 S=1:50



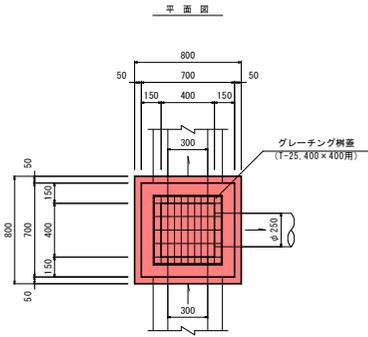
名称	規格	単位	数量
暗渠排水管 (φ800)	耐圧ポリエチレンリブ管	本	2
砕石	C-40	m ³	32.051

当初設計図面

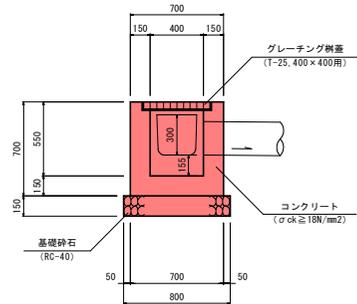
工事名	R1 波土 日和佐小野線 美波・北河内 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

構造図 (3)

1号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H550)

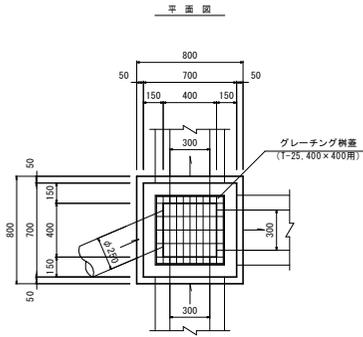


断面図

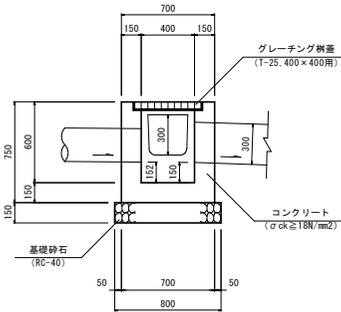


1箇所毎			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σok ≥ 18N/mm2	m3	0.22
型枠	小型	m2	2.62
グレーチング柵蓋	1-25, 400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.64
基礎整正	土砂	m2	0.6

3号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H600)
過年度設計:1号集水樹を変更

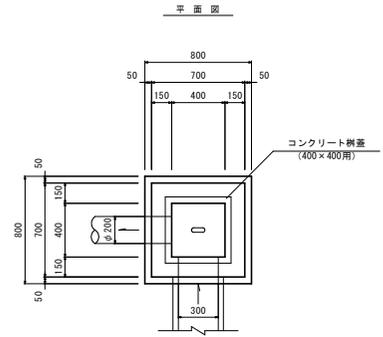


断面図

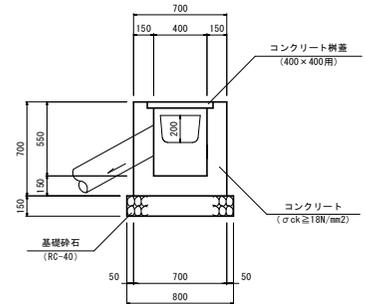


1箇所毎			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σok ≥ 18N/mm2	m3	0.22
型枠	小型	m2	2.66
グレーチング柵蓋	1-25, 400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.64
基礎整正	土砂	m2	0.6

1号集水樹 S=1:20
(B400×L400×H550)
No. 70+10付近



断面図



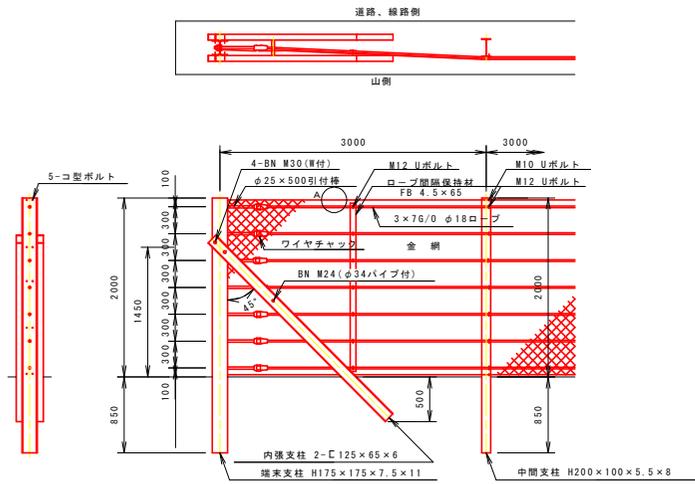
1箇所毎			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σok ≥ 18N/mm2	m3	0.24
型枠	小型	m2	2.90
コンクリート柵蓋	400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.64
基礎整正	土砂	m2	0.6

当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 選路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町 恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (3)		
縮尺	1/20	図面番号	27 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

構造図 (5)

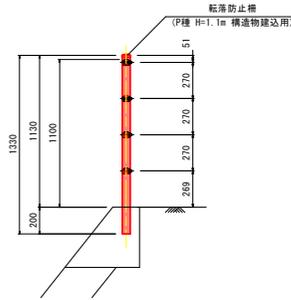
ストンガード S=1:30



A部詳細図 S=1:5

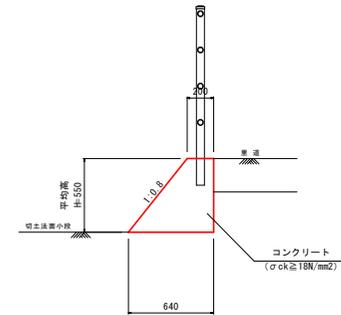


転落防止柵 S=1:20
(P種 H=1.1m 構造物建込用)

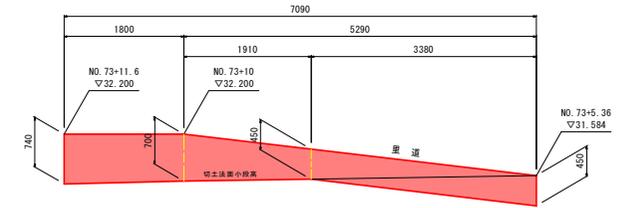


材料表 10m幅U			
種別	規格	単位	数量
転落防止柵	P種 H=1.1m 構造物建込用	m	10.0

2号転落防止柵基礎 S=1:20

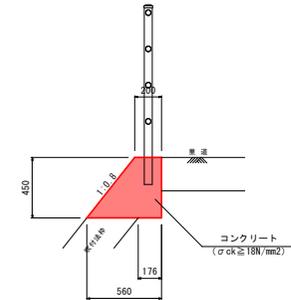


展開図 S=1:40



材料表 10m幅U			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck≧18N/mm2	m3	2.31
型枠	小型	m2	12.55
基礎整正	敷砂	m2	6.4

1号転落防止柵基礎 S=1:20



材料表 10m幅U			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck≧18N/mm2	m3	1.71
型枠	小型	m2	10.26
基礎整正	土砂	m2	1.8

当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

構造図 (6)

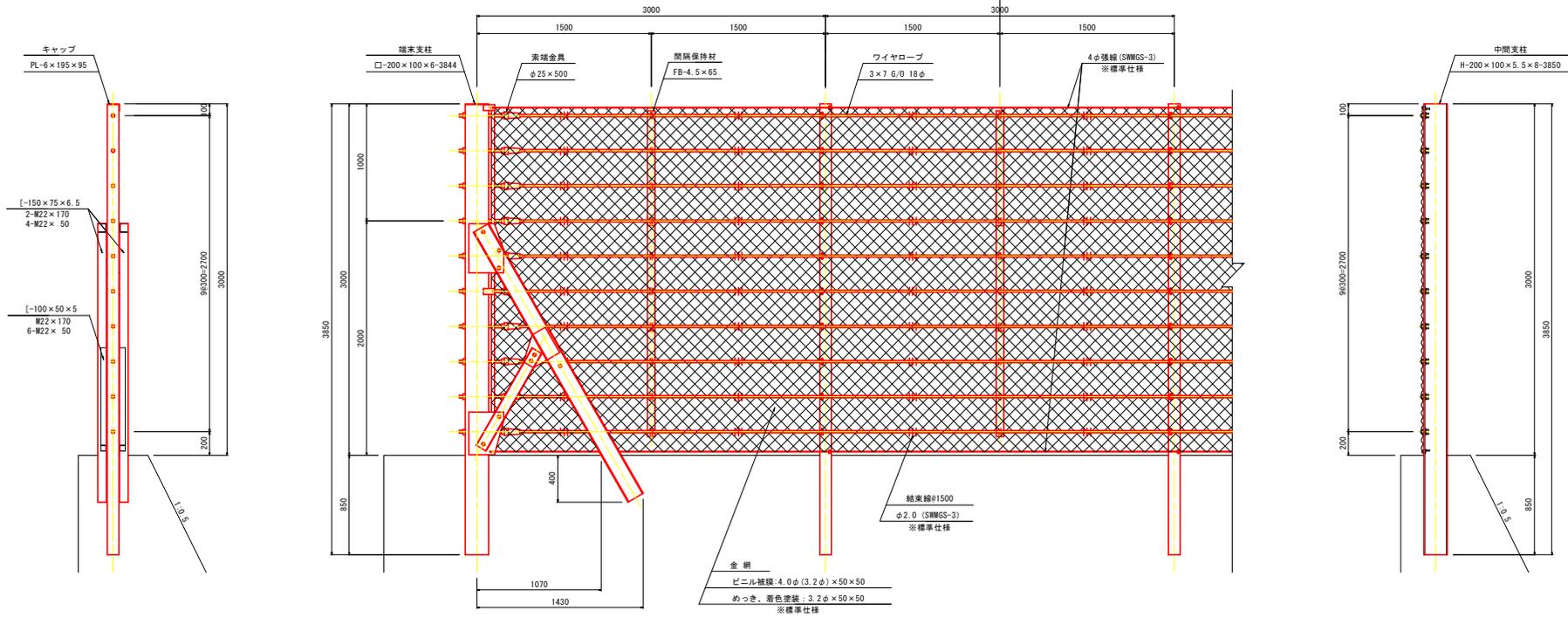
ストンガード S=1:20
(H=3.0m)

道路側



山側

間隔保持材使用本数 (1箇所当り)	
サイズ	数量
FB-4.5×65×980 (4本掛)	3本



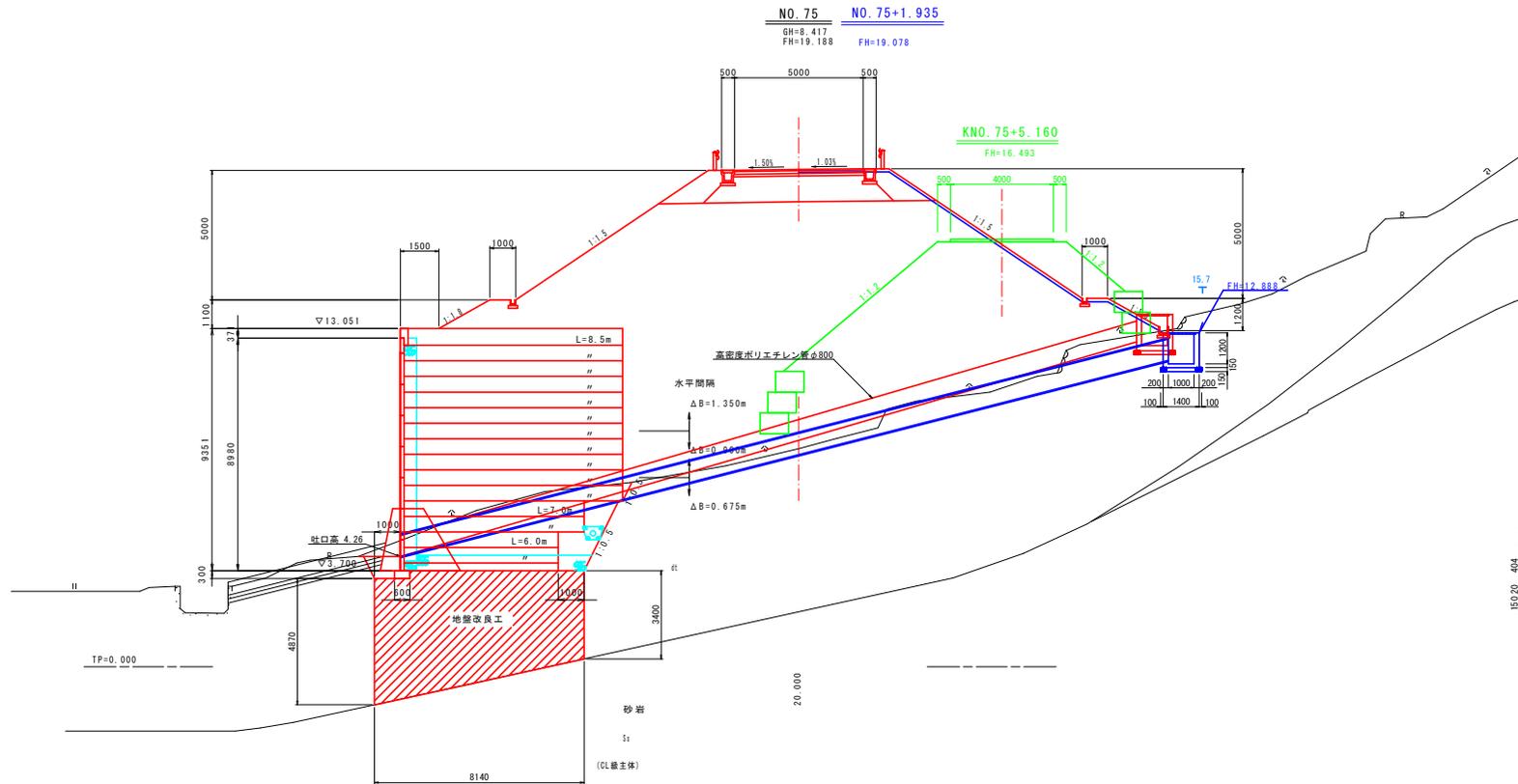
材料表 10m当り			
種別	規格	単位	数量
ストンガード	H=3.0m	m	10.0

当初設計図面

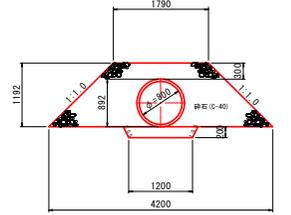
工事名	R1 渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事②		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (6)		
縮尺	1/20	図面番号	29 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		

管渠断面図

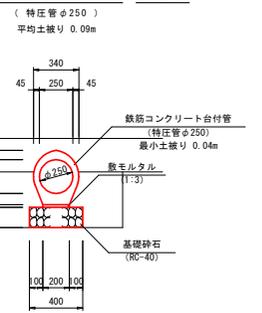
2号管渠断面図 S=1:100



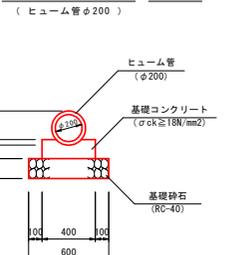
2号管渠 S=1:50



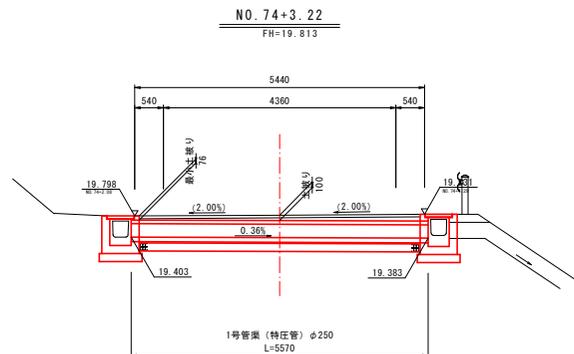
1号管渠 S=1:20



3号管渠 S=1:20



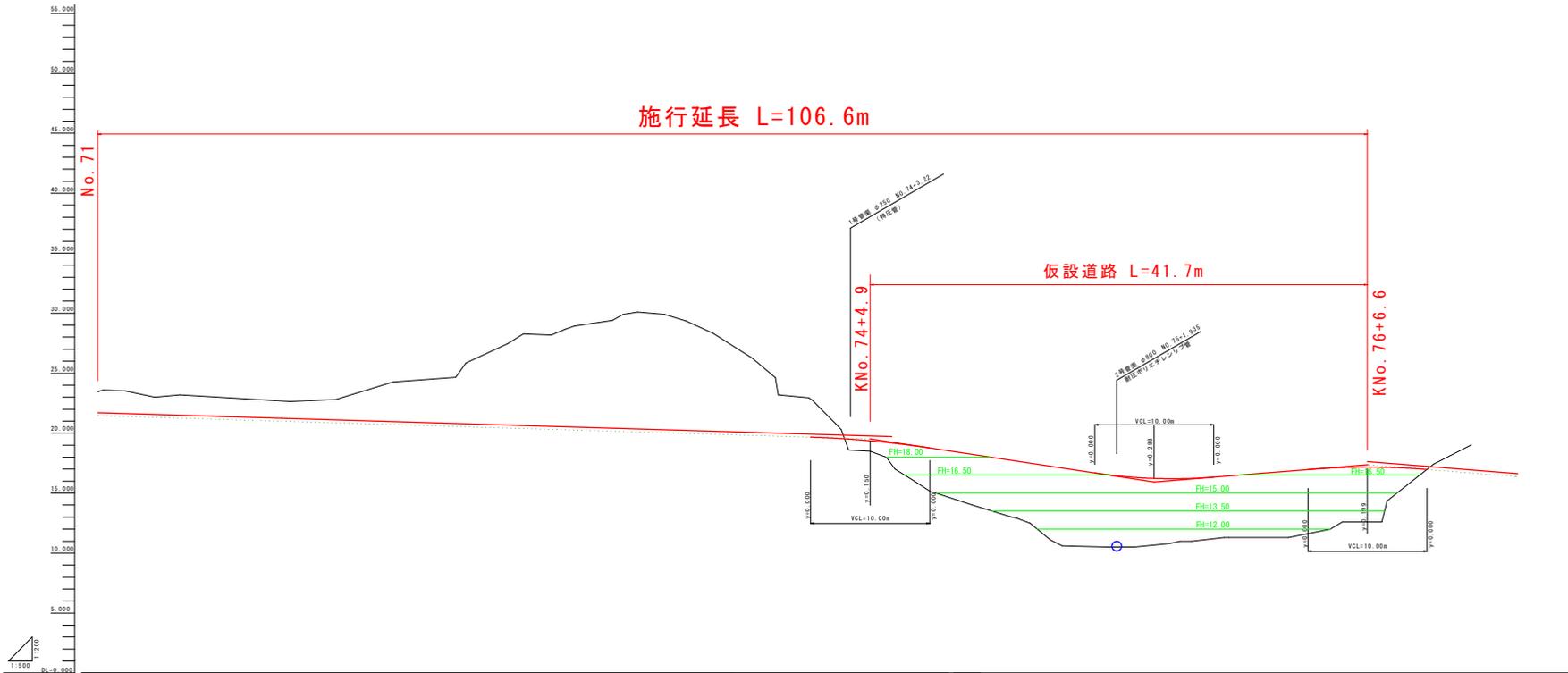
1号管渠断面図 S=1:50



当初設計図面

工事名	R1 渡土 日和佐小野線 奥波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡奥波町恵比須浜 (第2分削)		
図面名	管渠断面図		
縮尺	図示	図面番号	30 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <奥波>		

仮設道路縦断面図 S=1:200



勾配															
盛土															
切土	1.732		1.708		0.219		0.219		0.219		0.219		0.219		0.219
計画高	21.710		21.110		20.910		20.349		19.910		19.850		19.384		18.747
地盤高	23.442		22.814		28.904		30.088		22.752		20.753		18.493		15.103
追加距離	1420.000		1440.000		1460.000		1480.000		1480.000		1482.000		1484.000		1485.000
点間距離		20.000		20.000		6.336		14.644		2.000		2.897		5.133	
測点	No. 71		No. 72		No. 73		E08C.10		No. 74		SP.10		No. 75		1+10.000
曲線	<p>10+00 10+10 10+20 10+30 10+40 10+50 10+60 10+70 10+80 10+90 10+100 10+110 10+120 10+130 10+140 10+150 10+160 10+170 10+180 10+190 10+200</p>														
片勾配															
備考															

当初設計図面

工事名	別度土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分節)		
図面名	仮設道路縦断面図		
縮尺	1/200	図面番号	31 / 31
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 <美波>		